

TCU - DIÁLOGO PÚBLICO: DESENVOLVIMENTO DA INFRAESTRUTURA NACIONAL DESAFIOS PARA O CONTROLE E PARA A FISCALIZAÇÃO

A ANTAQ e seus instrumentos de regulação e fiscalização



Fernando Serra
Gerente de Estatística e Avaliação de Desempenho
GEA/SDS/ANTAQ

- Explicitar, em todas as políticas de Governo, o objetivo de se ter qualidade na regulação
- Revisar sistematicamente os “ESTOQUES REGULATÓRIOS”
- Usar a Regulação aplicada às Políticas de Governo (Regulação objetiva!)
- Avaliar ANTES, DURANTE e DEPOIS da aplicação da regulação → usar instrumentos objetivos e claros
- Usar o AIR sempre que possível
- Aderir ao “Open Government” → transparência e participação dos interessados e impactados pela regulação

BRASIL: Visão geral

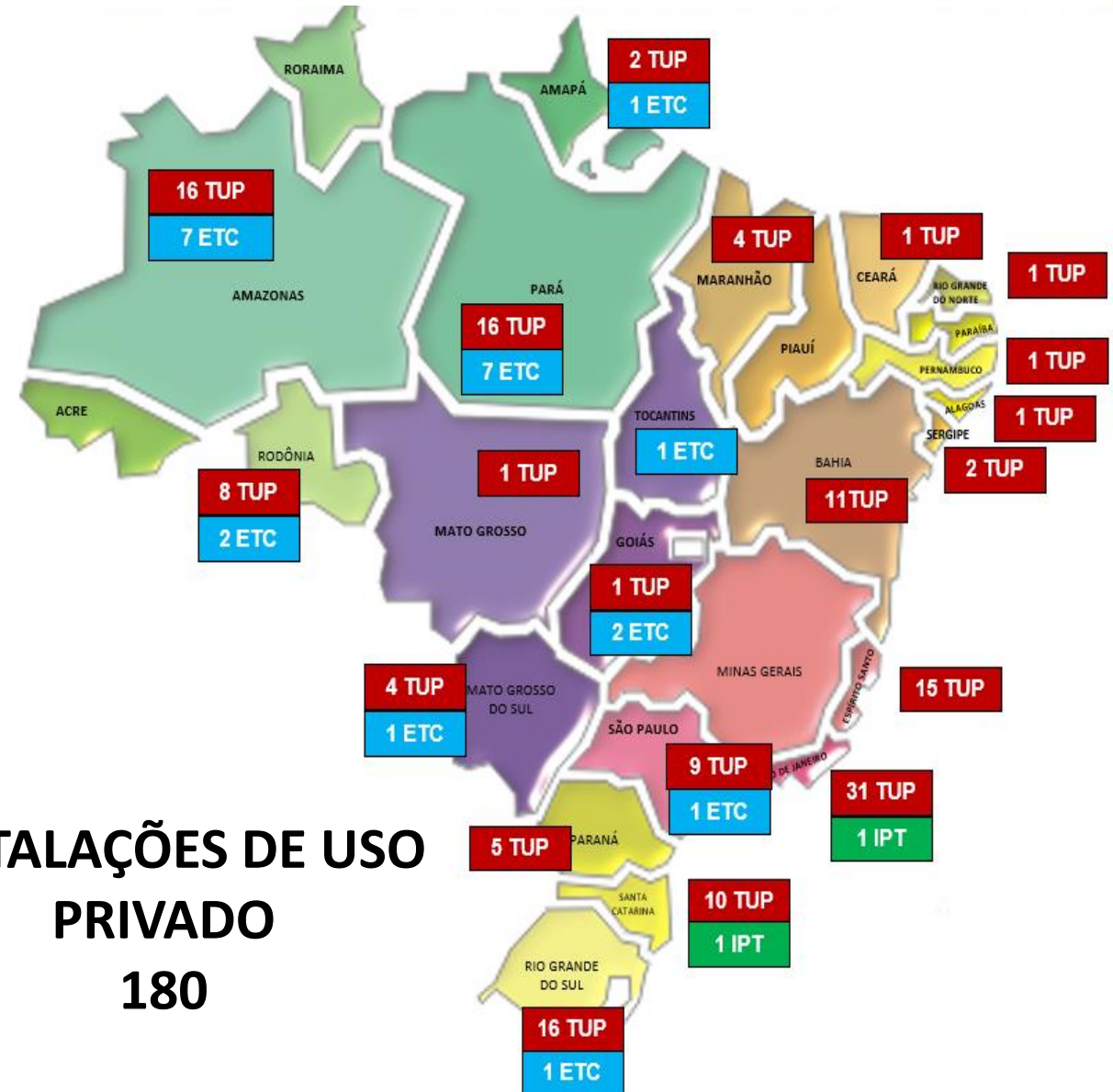


- **22.037 Km** de vias navegadas
- **37** Portos Organizados
- Mais de **180** Terminais de Uso Privado
- Mais de **1 bilhão** de toneladas movimentadas em 2015

Portos Organizados e Instalações de Uso Privado (em set/2016)



**INSTALAÇÕES DE USO
PRIVADO**
180

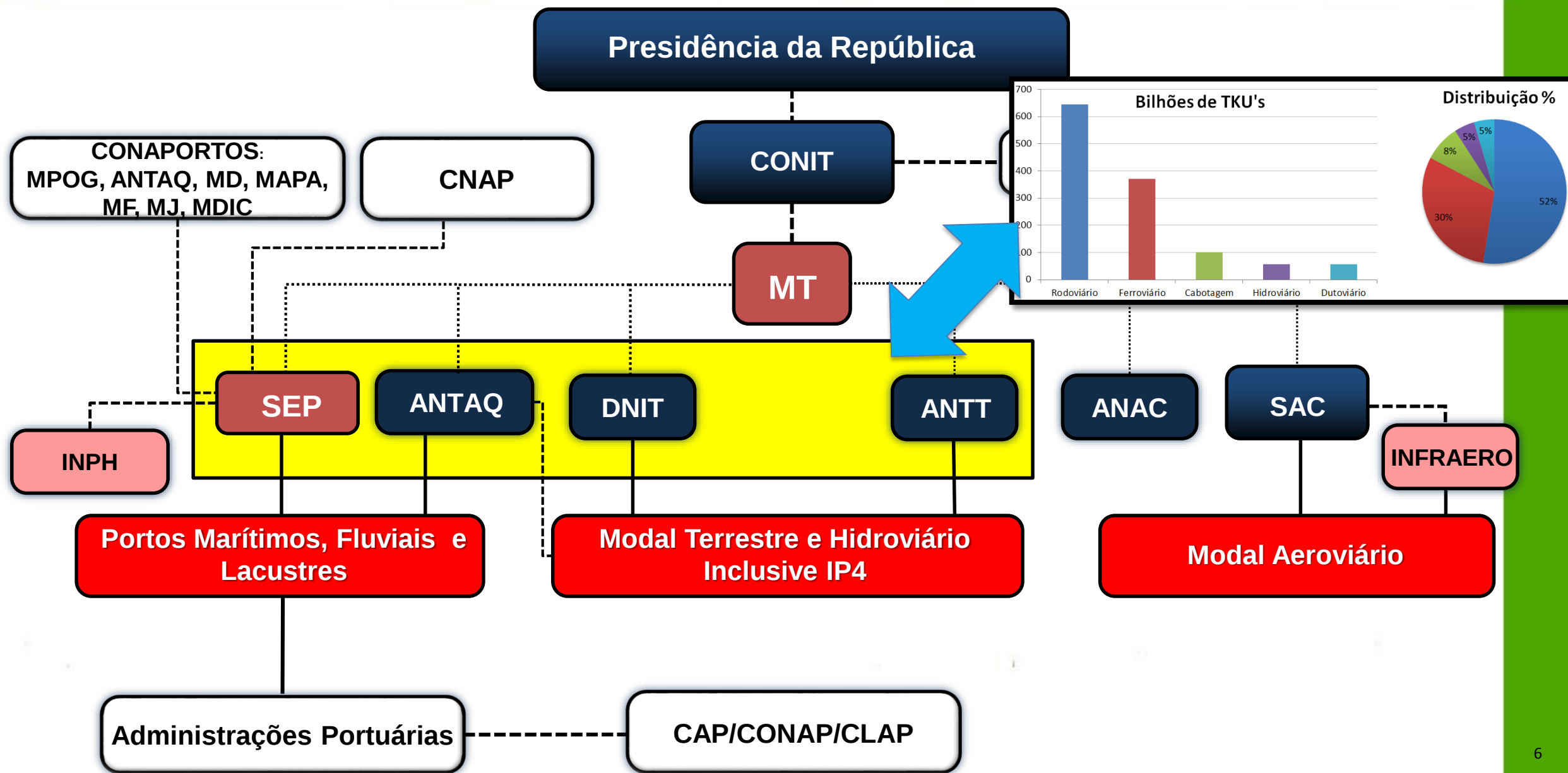


Multimodalidade..... Podemos fazer algo?

- São Paulo - O Brasil perdeu com a violência no trânsito **R\$ 56 bilhões** em 2014 quando **43.780 pessoas morreram** - 2% a mais que o número de vítimas fatais do ano anterior - e cerca de **600 mil ficaram com sequelas permanentes** em função dos acidentes. Os dados são de um levantamento do Observatório Nacional de Segurança Viária, divulgado nesta **quinta-feira, 17**. De acordo com o levantamento, o valor utilizado para pagar os custos com as mortes e tratamento das vítimas de acidente de trânsito corresponde a todo o repasse do governo federal para todos os Estados da região norte do País mais os Estados do Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Goiás.

Site do Terra, 17 nov. 2016

A estrutura regulatória Aquaviária no Brasil





Privatização do Porto de Santos

pelo Decreto nº 9.979, após
concorrência pública

Modelagem privada: necessidade de investimentos financeiros



Lei 10.233

Criação:

- CONIT
- DNIT
- ANTT
- **ANTAQ**



Lei dos Portos

Marco regulatório do setor

Criação:

- OGMO
- CAP
- Autoridade Portuária (AP)



2013

2016: Mudanças na nova lei?

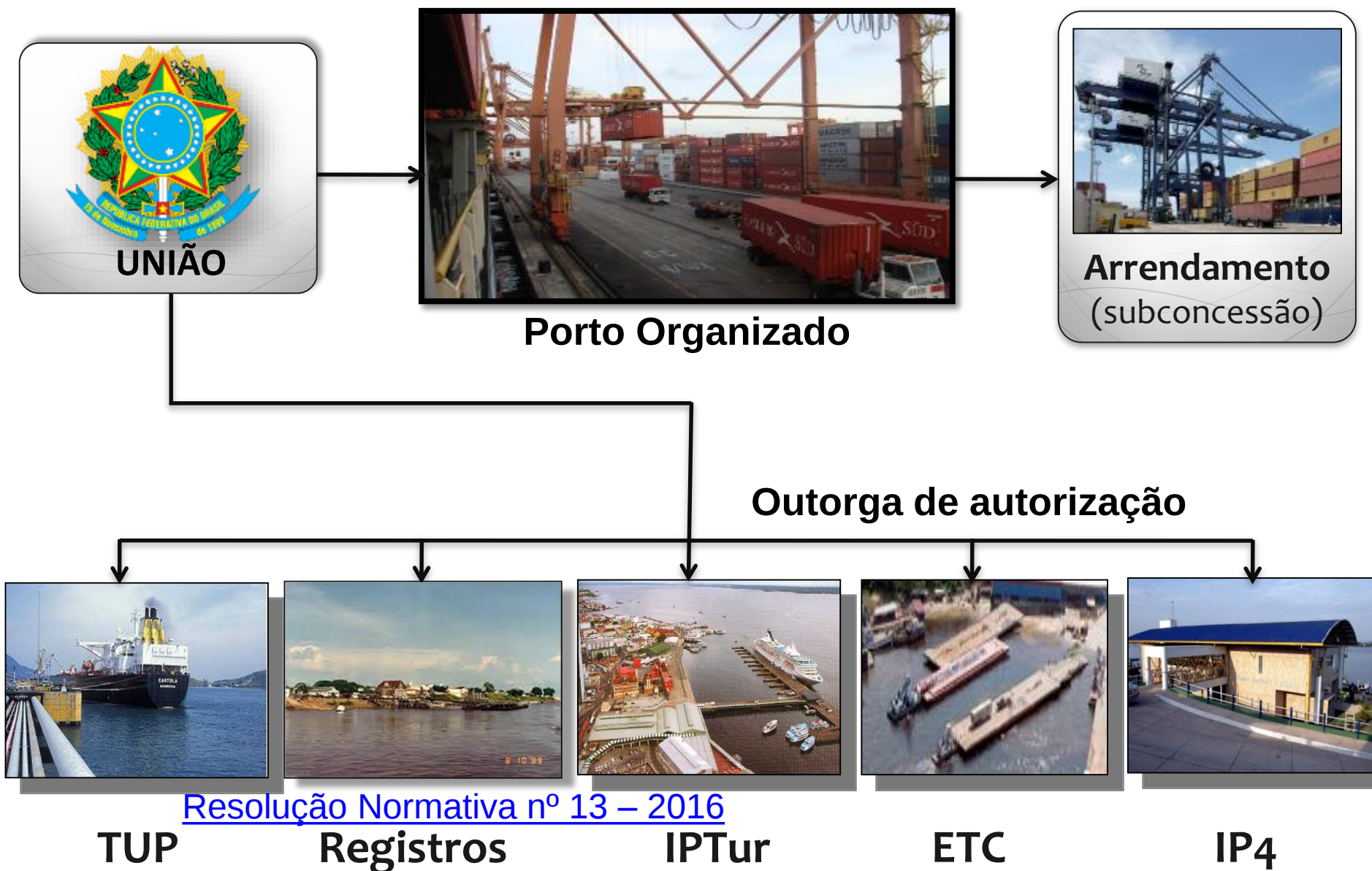
Grupo de Trabalho!

12.815

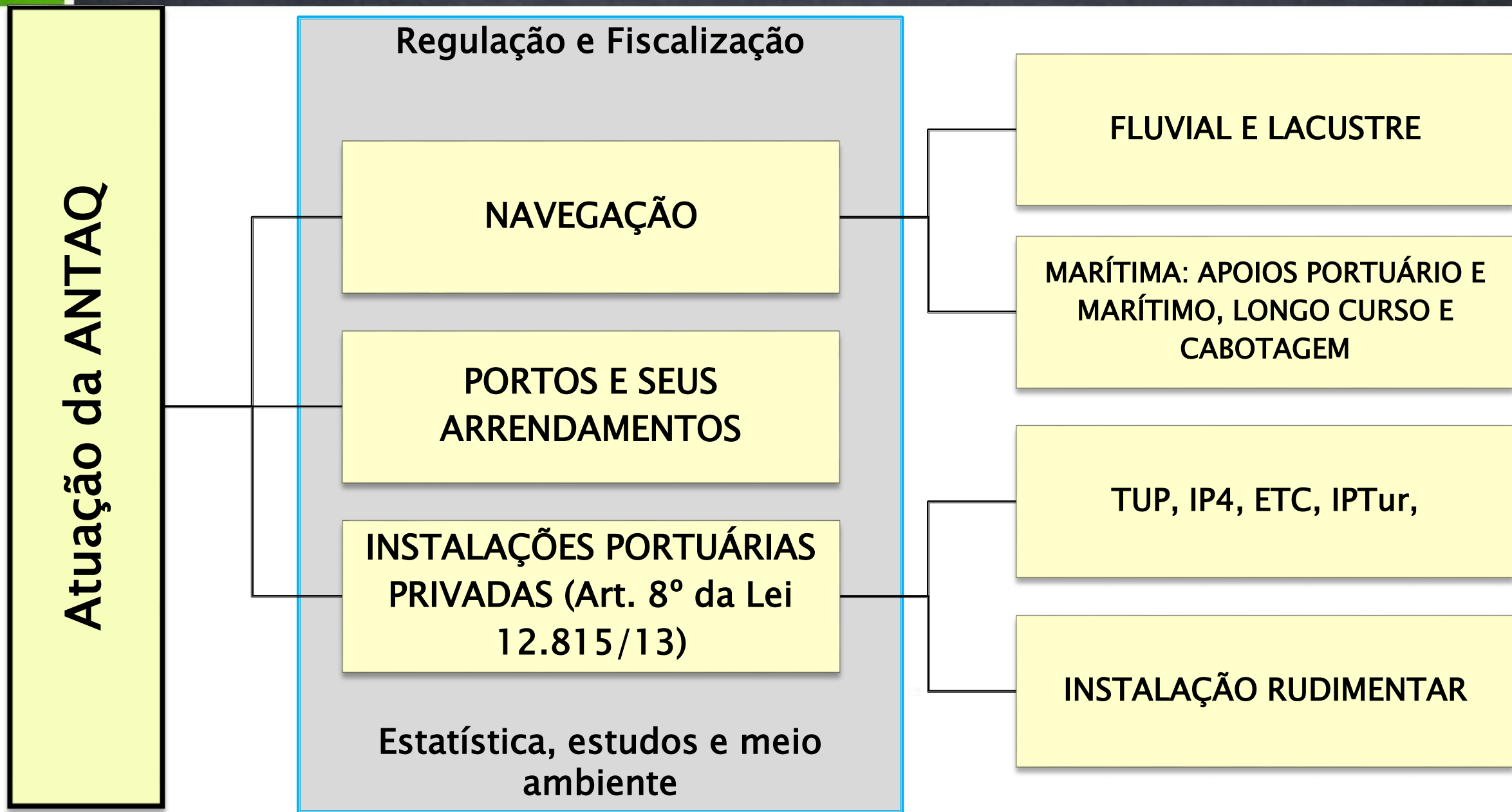
eto 8.033

MARCO LATÓRIO

Formas de exploração de instalações aquaviárias



Lei nº 10.233/01 (Art. 23) – Competências da ANTAQ



Navegação: Características da Lei nº 9.432/1997

Dispõe sobre a ordenação do transporte aquaviário:

- Tripulação
- Regimes de navegação → Longo curso, cabotagem, interior e apoio marítimo/portuário
- Afretamentos de embarcações (autorizações feitas pela ANTAQ)
- Desenvolvimento da Marinha Mercante (Registro Especial Brasileiro – REB e AFRMM)

- Art. 7º
- ✓ Reserva de mercado (exceto Longo Curso)
 - ✓ EBN = Pessoa jurídica sob as leis brasileiras, com sede no País, cujo objeto seja o transporte aquaviário, sob autorização da ANTAQ
- Parágrafo Único
- ✓ Reciprocidade com outros Estados, via acordos internacionais

➤ Base Legal:

Art. 57 da Lei nº. 12.815/2013 regulamentado pela Portaria SEP nº 349, de 30/09/2014.

➤ Requisitos:

Realização antecipada de investimentos

Cumprimento das obrigações contratuais vigentes

➤ Situação Atual:

30 pedidos (investimentos de R\$ 12,250 bilhões) – até 31/10/2016



Instalações Portuárias Privadas Autorizadas

57 Autorizações Emitidas Novo Marco Legal

51 Contratos assinados R\$ 12.129,98 milhões

6 Termos Aditivos – TA (ampliação e alteração de perfil de carga) R\$ 1.269,36 milhões

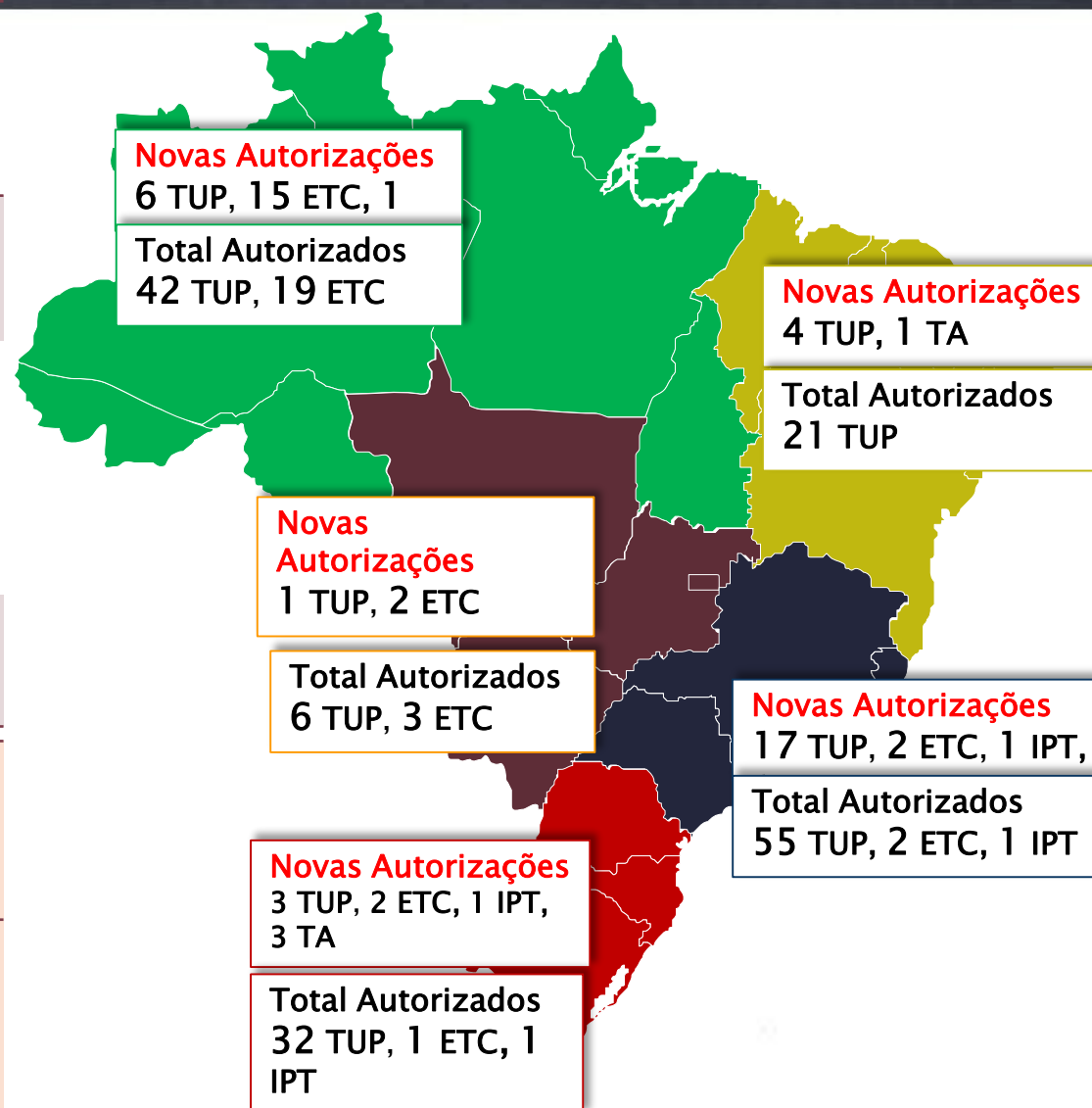
Total R\$ 13.399,34 milhões

183 Instalações Portuárias Privadas Autorizadas

156 Terminais de Uso Privado – TUPs

25 Estações de Transbordo de Carga – ETCs

2 Instalação Portuária de Turismo – IPT



*Situação em setembro/2016

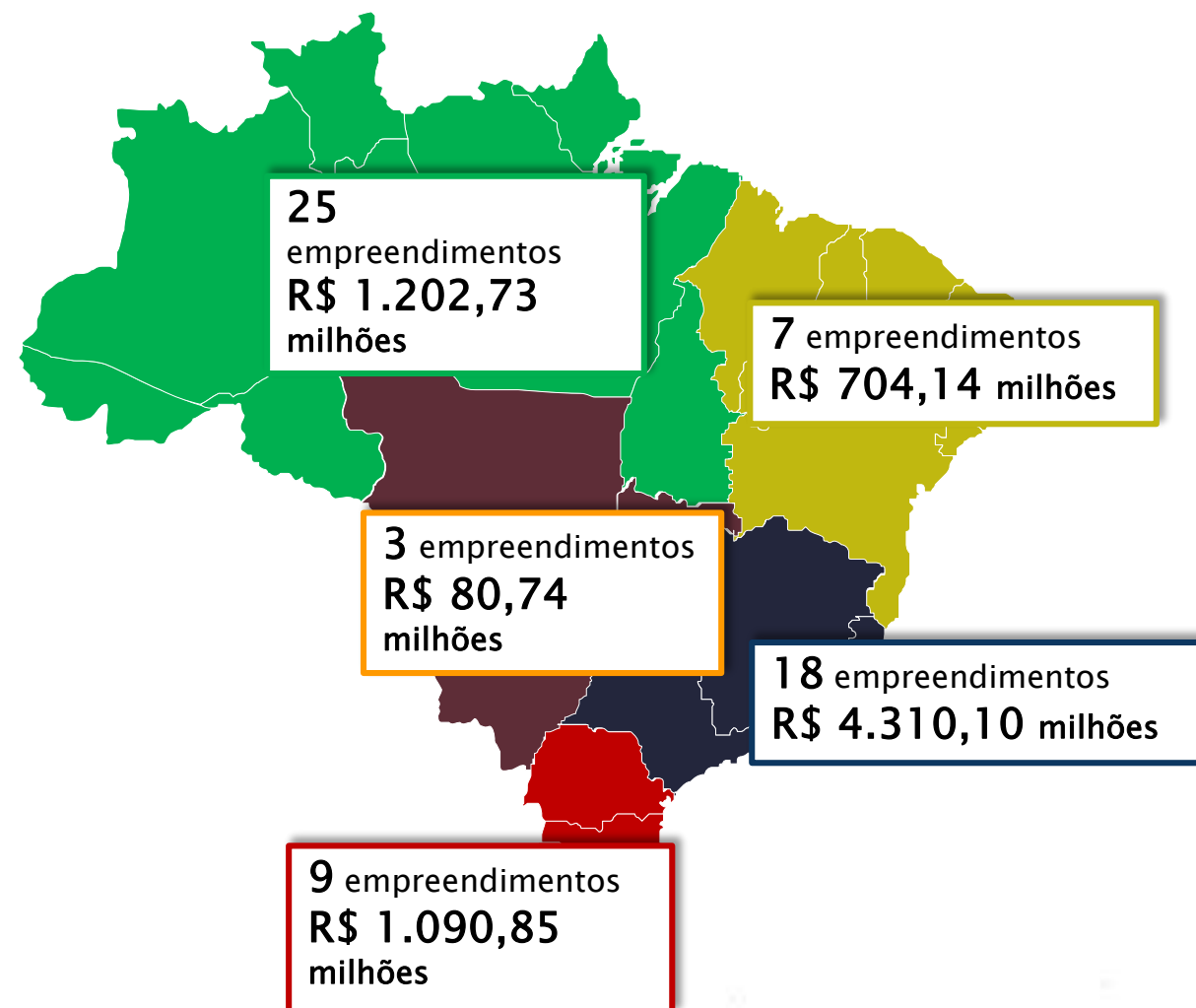
Instalações Portuárias Privadas Previstas (Processos de anúncio público em curso)

62 Processos de outorga de Autorização em andamento

41 Terminais de
Uso Privado – TUPs **R\$ 6.745,87 milhões**

21 Estações de
Transbordo de Carga
– ETCs **R\$ 642,69 milhões**

Total **R\$ 7.388,56
milhões**



Situação em setembro/2016

Novas licitações de terminais portuários (arrendamentos)

▶ 01

- ▶ STM04 – Granéis líquidos em Santarém
- ▶ Publicação do edital, 29 de novembro – 2016

▶ 02

- ▶ STM05 – Granéis líquidos em Santarém
- ▶ Publicação do edital, dia 29 de novembro – 2016

▶ 03

- ▶ Terminal de Trigo no Rio de Janeiro

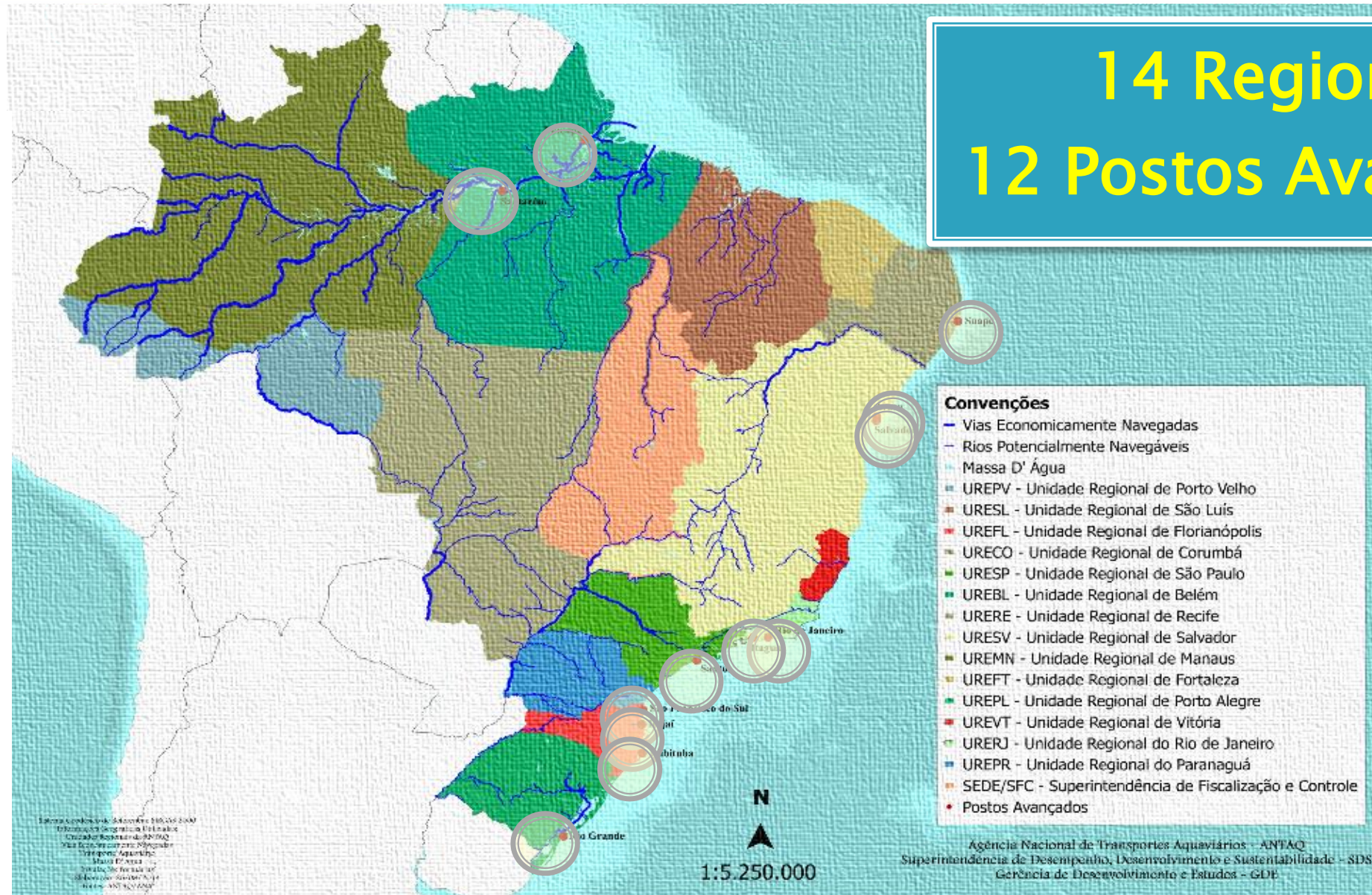
▶ 100

- ▶ Poderia ser mais de 100, por que ?

Para audiência pública:

Terminal	Local	UF	Atividade	Investimentos previstos (milhões)
PAR 01	Paranaguá	PR	Produtos florestais – celulose	R\$ 120,28
PAR 12	Paranaguá	PR	Veículos	R\$ 54,00
IQI 18	Itaqui	MA	Carga geral	R\$ 2,00
MCP 01	Santana	AP	Produtos florestais – Celulose	R\$ 47,42
TOTAL				R\$ 223,7

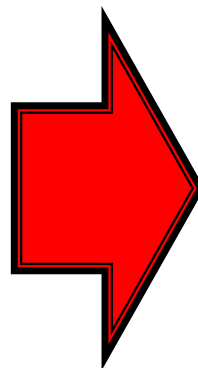
14 Regionais 12 Postos Avançados



Números da fiscalização (1)

- ▶ A SFC realiza uma média de **950** fiscalizações/ano (últimos 5 anos)
- ▶ A média dos últimos 2 anos é **18%** superior à média dos últimos 5 anos (**1.125 fiscalizações/ano**), fruto da entrada dos novos regulados (marco legal) e da maior permeabilidade da Agência (criação dos PA).

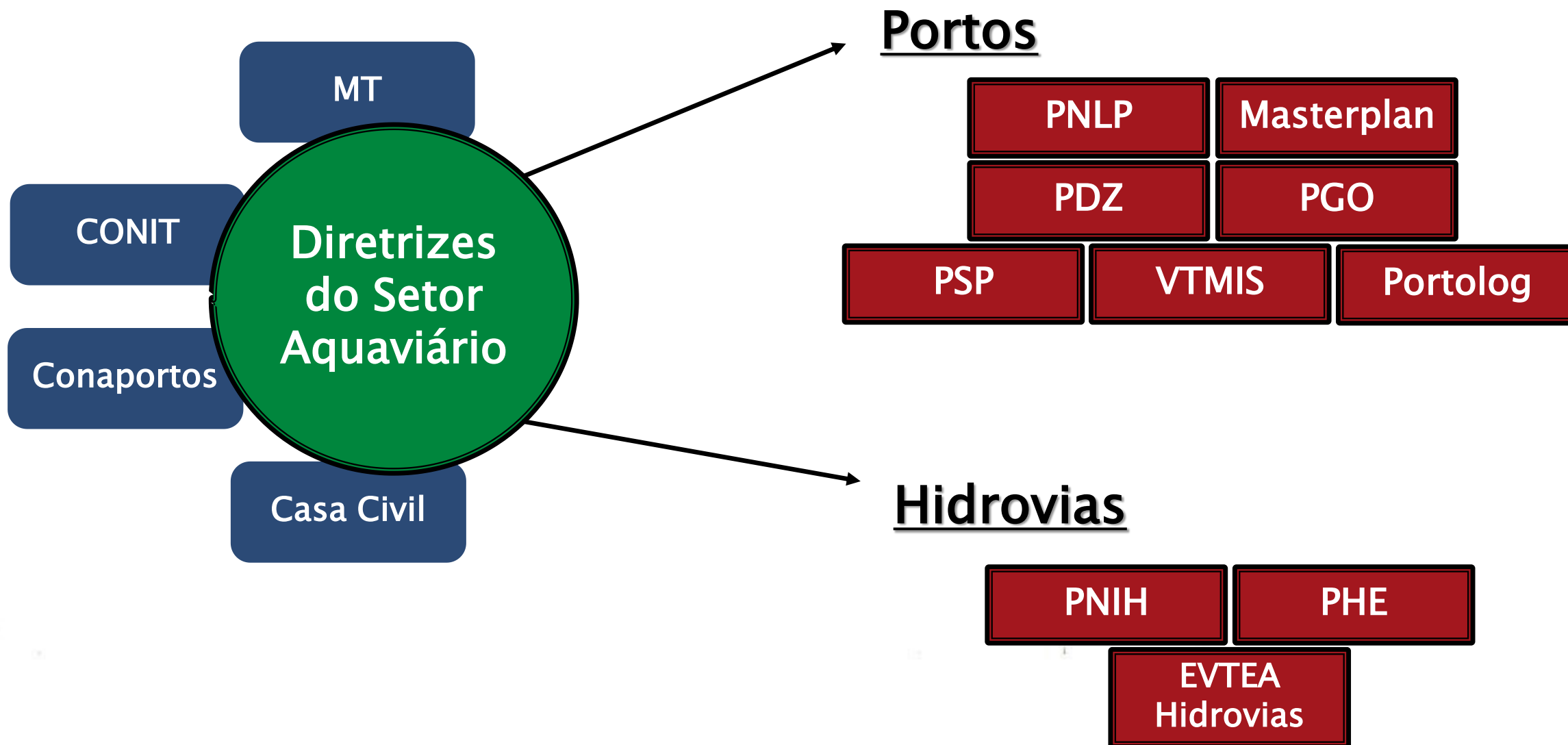
Aumento em fiscalizações portuárias
"Efeitos da Lei nº 12.815/13"
(Arrendatários e Operadores)



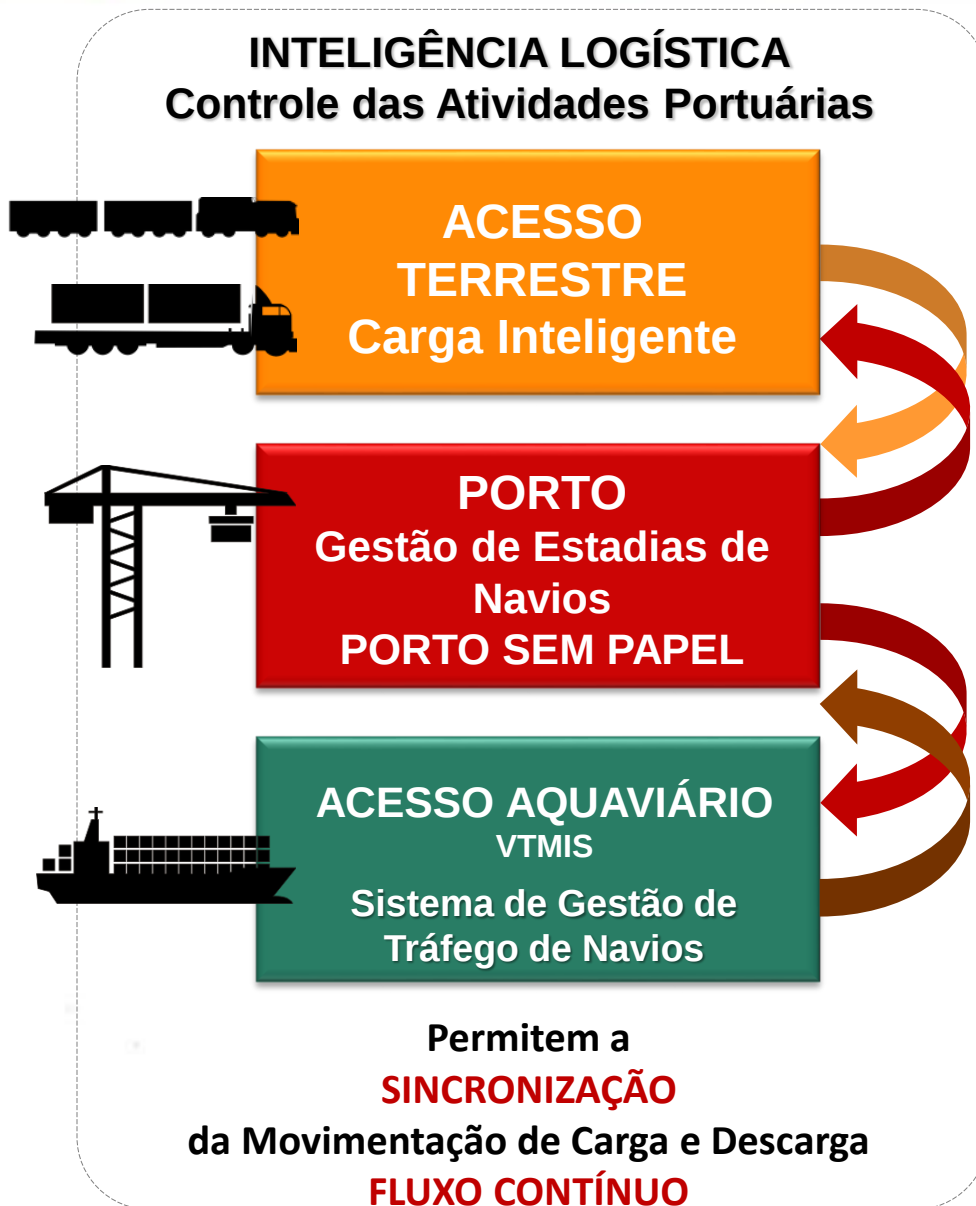
- ▶ Média de 649 autos de infração em 2014 e 2015;
- ▶ Em 2016 (1º e 2º semestres) foram lavrados 212 autos:
 - *tendência* de **redução** de 28% em relação a 2014 e 2015.
- Efeito “**notificações**” – concessão de prazo para correção de não conformidades
- Efeito “**Postos Avançados**” – maior acompanhamento das atividades diárias dos portos. Quanto maior a presença da fiscalização → menor ocorrência de infrações!



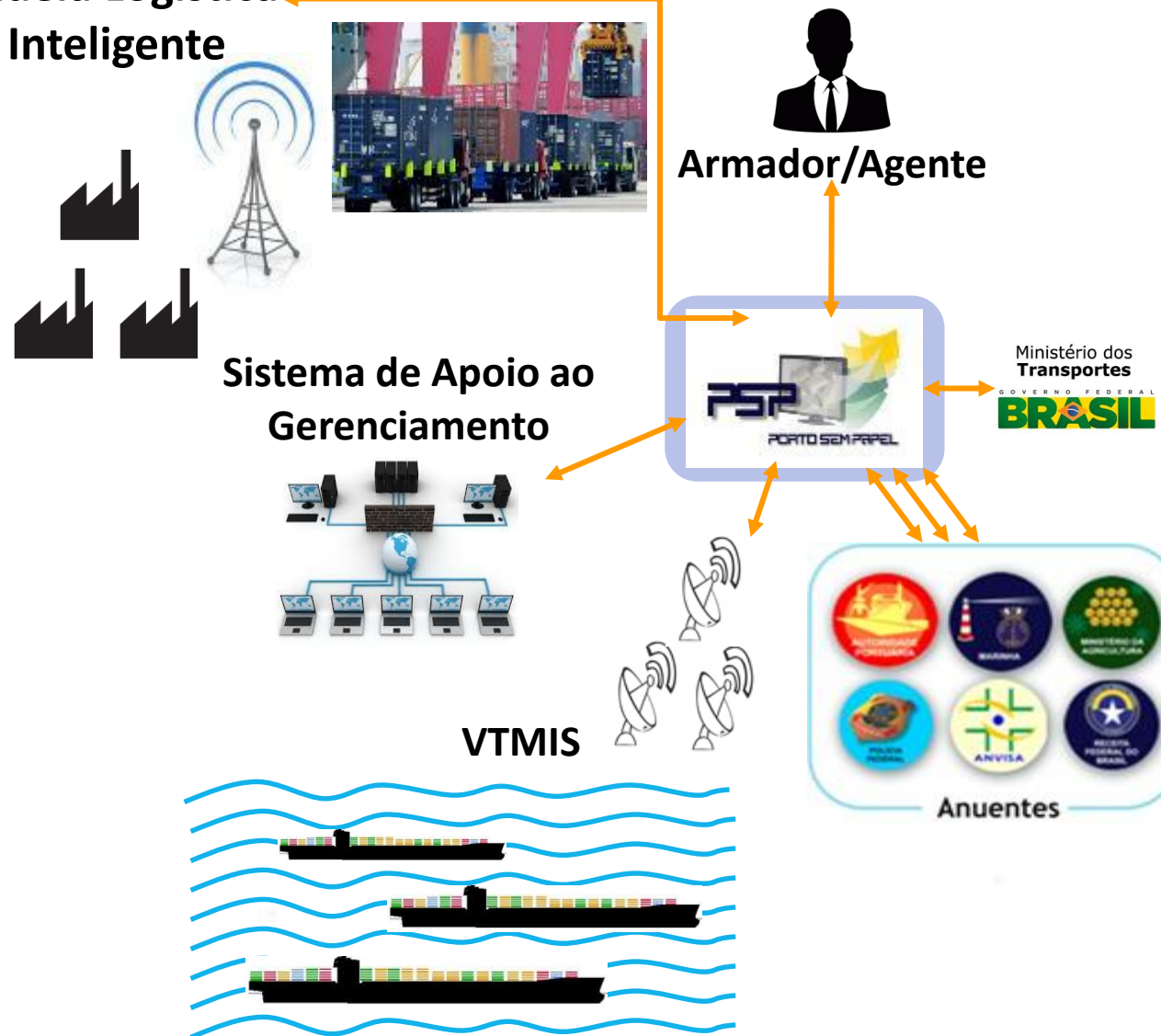
- Enfrentar gargalos (**demanda X capacidade**)
- Ampliação da infraestrutura portuária (**acessos**)
- Atração de investimentos privados
- Melhoria na gestão portuária (**planejamento**)
- Facilitar implantação de TUPs (**mais agilidade**)
- Integração entre os modais de transporte
- Aumentar a competição do setor portuário
- Reduzir custos e aumentar produtividade



Modernização dos Portos Brasileiros – infraestrutura, superestrutura e gestão



Cadeia Logística Inteligente



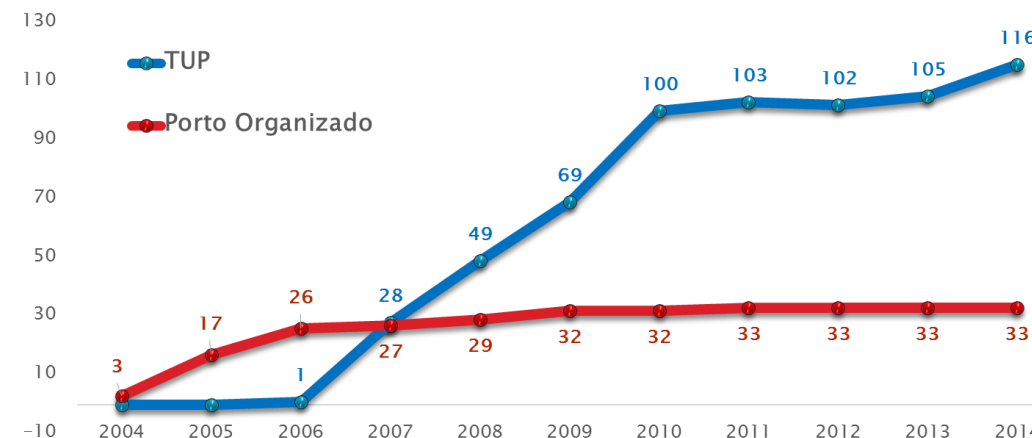
O Sistema de Desempenho Portuário da ANTAQ – SDP

A base de dados para o planejamento e controle

Desenvolvido e mantido pela ANTAQ para:

coletar, armazenar, tratar e publicar

informações enviadas pelos Portos Organizados e pelas demais instalações portuárias.



Atracação



Carga



Tarifas



Tempos

O Estatístico Aquaviário da ANTAQ

ANTAQ - Agência Nacional de Transportes Aquaviários

Português | English



ESTATÍSTICO AQUAVIÁRIO DA ANTAQ

Movimentação portuária em 2016 (t)
(Jan - Ago)
670.376.361
▲ 1,60%

Transporte via Navegação
Interior (t) - (Jan - Ago)
22.234.871
▲ 16,28%

Movimentação de Contêineres
na Cabotagem - (Jan - Ago)
1.456.228
▼ -4,87%
(Twenty Feet Equivalent Unit)

Transporte no Longo
Curso (t) - (Jan - Ago)
498.119.394
▲ 1,76%

1 2

Introdução

Atenção! Existem filtros ativos!

A ANTAQ se consolidou ao longo dos últimos anos como referência na produção e divulgação de dados estatísticos sobre o setor aquaviário nacional. Neste contexto, o Estatístico Aquaviário disponibiliza dados do setor aos diversos interessados, o que lhes permite uma visão detalhada sobre movimentação e transporte de cargas com origem e/ou destino em nosso País.

Este Portal contém dados de movimentação de cargas nos portos organizados e demais instalações portuárias privadas, no transporte de cabotagem e na navegação interior, além de séries contendo a frota mercante brasileira, afretamentos realizados e volumes movimentados amparados por acordos bilaterais, de acordo com as opções a seguir apresentadas.

Estatísticas:



MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA



TRANSPORTE VIA LONGO CURSO



TRANSPORTE VIA CABOTAGEM



TRANSPORTES EM VIAS INTERIORES



MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES



FROTA E AFRETAMENTO



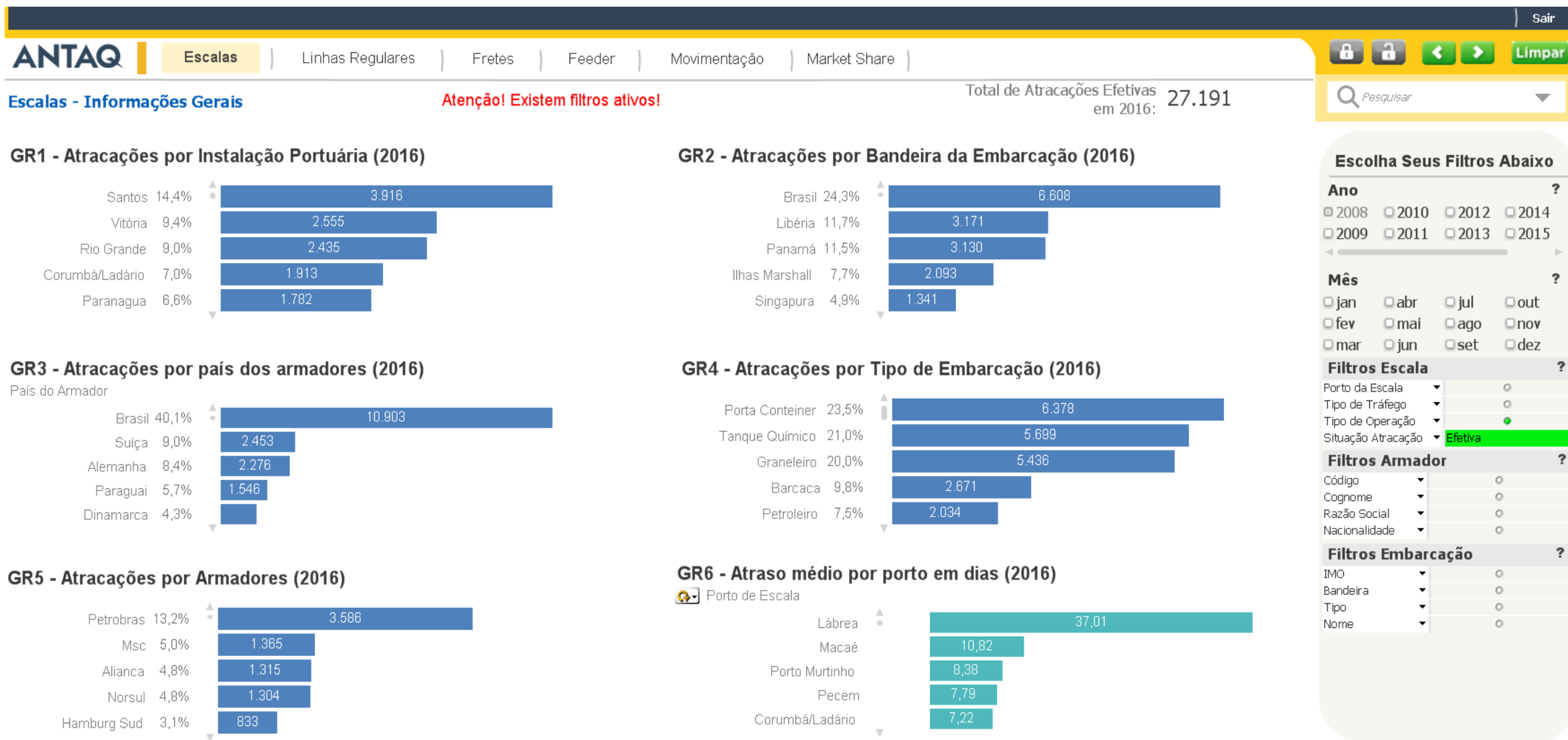
ACORDOS BILATERAIS



MONTE SUAS PRÓPRIAS PESQUISAS AQUI

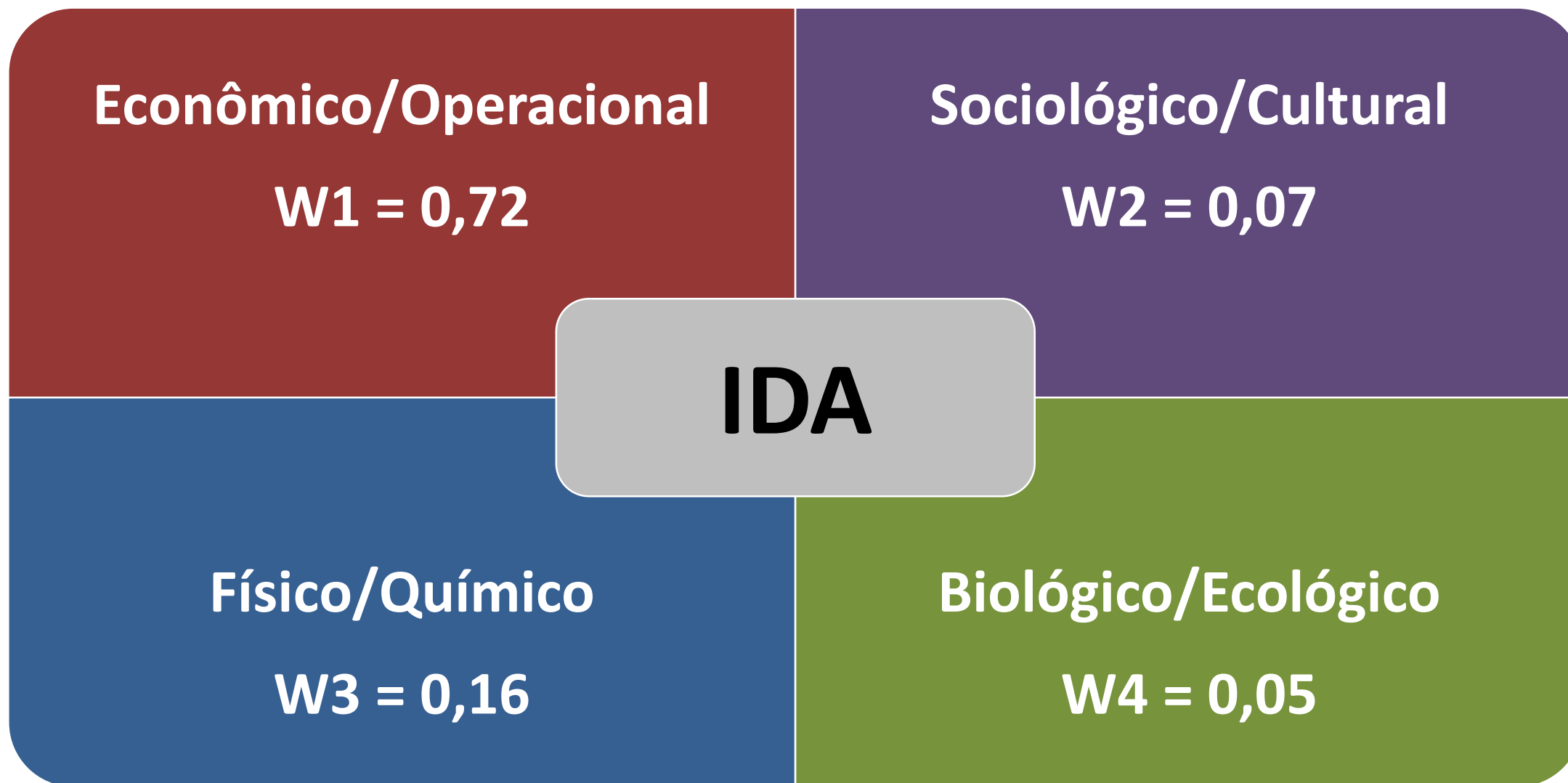
O Painel das navegações

Escalas efetivas com movimentação de cargas



O Índice de Desempenho Ambiental – IDA

As categorias



O Índice de Desempenho Ambiental – IDA

Econômica / Operacional			
Governança Ambiental	Licenciamento ambiental	W111	0,541
	Quantidade e qualificação de técnicos	W112	0,152
	Treinamento e capacitação ambiental	W113	0,075
	Auditoria Ambiental	W114	0,231
Segurança	Base Dados oceanográficos / meteorológicos / climatológicos	W121	0,101
	Prevenção de riscos	W122	0,674
	Ocorrência de acidentes ambientais	W123	0,226
Gestão das Operações Portuárias	Ação de retirada de resíduos de navios	W131	0,667
	Cargas perigosas	W132	0,333
Gerenciamento de Energia	Consumo e eficiência no uso de energia	W141	0,705
	Tipos de energia utilizados	W142	0,211
	Fornecimento de energia para embarcações	W143	0,084
Custo e benefício das ações ambientais	Internalização de custos ambientais	W151	1,000
Agenda Ambiental	Comunicação de ações ambientais	W161	0,096
	Agenda Ambiental Local	W162	0,471
	Agenda Ambiental Institucional	W163	0,253
	Certificações voluntárias	W164	0,179
	Papel da autoridade portuária	W171	0,354
Gestão condominial do porto	Licenciamento de instalações	W172	0,254
	Facilities Individual Emergency Preparedness	W173	0,142
	Facilities Environmental Audits	W174	0,065
	Facilities Solid Waste Management Plans	W175	0,095
	Facilities Voluntary Certifications	W176	0,030
	Facilities Environmental Education Programs	W177	0,061

O Índice de Desempenho Ambiental – IDA

Sócio/Cultural

Educação Ambiental

Ações de promoção de educação Ambiental	W211	1,000
---	------	-------

Saúde pública

Ações de promoção de saúde	W221	0,333
----------------------------	------	-------

Planos de contingência de saúde	W222	0,667
---------------------------------	------	-------

Físico/Química

Monitoramento da água

Qualidade ambiental do corpo hídrico	W311	0,637
--------------------------------------	------	-------

Drenagem pluvial	W312	0,105
------------------	------	-------

Ações de redução e reuso da água	W313	0,258
----------------------------------	------	-------

Monitoramento do solo e material dragado

Área dragada e de disposição	W321	0,500
------------------------------	------	-------

Passivos ambientais	W322	0,500
---------------------	------	-------

Monitoramento do ar e ruído

Poluição atmosférica (gases e part.)	W331	0,750
--------------------------------------	------	-------

Poluição Sonora	W332	0,250
-----------------	------	-------

Gerenciamento de resíduo sólido

Plano de gerenciamento de resíduos sólidos	W341	1,000
--	------	-------

Biológica/Ecológica

Biodiversidade

Monitoramento de fauna e flora	W411	0,200
--------------------------------	------	-------

Animais sinantrópicos	W412	0,600
-----------------------	------	-------

Levantamento e monitoramento de espécies exóticas	W413	0,200
---	------	-------



Obrigado

Fernando Serra

Gerente de Estatística e Avaliação de Desempenho
GEA/SDS/ANTAQ

Fernando.serra@antag.gov.br
(61) 2029-6690