



RELATÓRIO DE VIAGEM

DADOS DO EVENTO

DATA DE INÍCIO	DATA DE TÉRMINO	NOME DO EVENTO	CIDADE/PAÍS
11 de maio de 2024	19 de maio de 2024	Roadshow sobre Rodovias	Nova York

RESUMO DO EVENTO

ENTIDADE ORGANIZADORA	PROCESSO	PARTICIPANTES
Ministério dos Transportes	[Digite aqui]	Nicola Khoury

JUSTIFICATIVA (RESUMO)

[A Secex Consenso atua em quatro processos em que são discutidos contratos de concessões de rodovias que não estão performando e geram arbitragens e ações judiciais, bem como não entregam as políticas públicas pretendidas. Além dos 4 casos, outros 10 podem dar entrada no TCU, com investimentos totais superiores a R\$ 100 bilhões

Desse modo, a participação na agenda internacional, que contempla escuta de atores relevantes sobre investimentos em rodovias, contribui para aprimoramento da condução dos processos que possuem alto impacto para a sociedade]

RELATO

[Ao longo da semana, houve participação em diversas agendas bilaterais e painéis com múltiplos atores. Houve participação do Presidente do TCU em painel específico sobre otimização e repactuação de contratos de rodovias. A título de exemplo, agendas com Generate Capital e Conasa, Baker Mckenzie, Esfera, XP, GRI, Macquire Capital, Corporacion Interamericana para el Financiamiento de la Infraestructura, Development Finance Corporation, Goldman Sachs e Alvarez Marsal.

Ademais, houve participação em evento do GRI, com múltiplas salas de debates sobre várias áreas da infraestrutura, com a presença de diversas empresas nacionais e internacionais, bem como escritórios de advogados que atuam no setor, além de representantes de governos de estados e da academia.

Por fim, houve intensa interlocução buscando melhor conhecer a visão dos múltiplos atores em relação à repactuação dos contratos na área rodoviária e de aeroportos, o que permitiu maior maturidade para enfrentamento dos desafios que estão em andamento na Secex Consenso]

ENCAMINHAMENTOS POSSÍVEIS, NO ÂMBITO DO TCU, DECORRENTES DESTA AÇÃO

[Questões como a relevância das otimizações e solução para os contratos antigos como mecanismo de atração de novos entrantes nos futuros leilões foram bem percebidas, como também a relevância, para os investidores

internacionais, de maior prazo nos contratos para fazer frente a eventuais incertezas como o impacto da Covid 19 nos contratos e o possível tempo de recuperação dos investimentos foram bastante debatidas.

De igual modo, insumos mínimos para a realização de processos competitivos de aquisição das SPEs da área de rodovias foram enfrentados, além do prazo mínimo capaz de dar viabilidade ao procedimento.

Tais informações serão relevantes para a condução dos processos em andamento.]