



## PROPOSTA EDITAL N.º 001/2024

LICITAÇÃO ESPECIAL PARA CONTRATAÇÃO PÚBLICA DE SOLUÇÃO INOVADORA – CPSI

VACA ROXA INDUSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS CLÍNICOS LTDA  
RUA WILLI SCHMITZ, 1001, IPEROBA  
SÃO FRANCISCO DO SUL – SC  
ROBERTO@VACAROXAA.COM  
47 - 988086109

## SUMÁRIO

<b>1 - INTRODUÇÃO</b> .....	3
<b>2 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO INOVADORA</b> .....	4
2.1 – DISPONIBILIDADE DE RECURSOS E PROJETO .....	4
2.2 – COMO CONTRATAR E EXECUTAR OBRAS .....	4
2.3 – COMO GERAR ALERTAS NA PLATAFORMA “TO DE OLHO” .....	5
2.4 – COMO FISCALIZAR AS OBRAS .....	5
2.5 – ANÁLISE DAS INFORMAÇÕES .....	6
2.5 – CAMADA DE RISCO .....	6
<b>3 - PIPELINE</b> .....	6
3.1 – DISPONIBILIDADE DE RECURSOS E PROJETO .....	7
3.2 COMO LICITAM E REALIZAM AS OBRAS .....	7
3.3 COMO GERAR ALERTAS NA PLATAFORMA “TO DE OLHO” .....	9
3.4 COMO FISCALIZAR AS OBRAS .....	10
3.5 ANÁLISE DAS INFORMAÇÕES .....	13
3.6 CAMADA DE RISCO .....	13
<b>4 - INTEGRAÇÃO</b> .....	14
<b>5 - GEOPROCESSAMENTO</b> .....	14
<b>6 - ABRANGÊNCIA</b> .....	14
<b>7 TEMPESTIVIDADE</b> .....	15
<b>8 ESCALA</b> .....	15
<b>9 ESCALABILIDADE</b> .....	16
<b>10 MATURIDADE TECNOLÓGICA</b> .....	16
<b>11 TEMPO DE DESENVOLVIMENTO</b> .....	16
<b>12 MODELO DE NEGÓCIO</b> .....	17
<b>13 TESTES</b> .....	17
<b>14 PORTFÓLIO</b> .....	18
14.1 PORTFÓLIO EXPERIENCIAS PROFISSIONAIS.....	32
<b>15 PLANILHA DO CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO</b> .....	36

## 1 - INTRODUÇÃO

### FISCALIZAÇÃO TRANSPARENTE

Partindo da premissa, que os recursos públicos são limitados e baseados no planejamento elaborado e a respectiva execução da obra, sendo que esta necessita ser executada conforme o planejamento e diretrizes acordadas, apresenta-se a proposta da plataforma “Tô de olho”.

A fiscalização periódica das obras direcionadas para a prevenção de desacordos durante a execução, se trata de um padrão de referência a ser seguido, evitando dessa forma que ao término desta, esteja em conformidade com o projetado.

Diante do exposto, o acompanhamento sistemático, envolvendo os futuros usuários, estes responsáveis pela “boa execução da obra”, é uma premissa almejada.

A plataforma “Tô de olho”, ainda fornece opções para o cidadão opinar durante a execução da obra, o que minimiza ou resolve os problemas de falta de informação para o direcionamento adequado da obra.

Neste quesito, de propiciar a informação ao cidadão que a Proposta “TÔ DE OLHO” está estruturado, em fomentar recursos para que seja exposto o projeto, o valor, o andamento da obra, o quanto já foi investido e o que está sendo feito, ou seja, as condições da obra diante dos valores aportados.

## 2 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO INOVADORA

O Sistema “TÔ DE OLHO” está centrado em procedimentos que se estruturam em:

### 2.1 – DISPONIBILIDADE DE RECURSOS E PROJETO

2.1.1 - Busca automática no site (<https://idp.transferegov.sistema.gov.br/idp/>) das (2.1.2) propostas de cada estado e municípios, o (2.1.3) número da proposta, (2.1.4) data início e data término, o (2.1.5) valor, (2.1.6) plano de trabalho, com destaque na localização da obra/projeto. Disponíveis no sistema “transferegov.sistema.gov.br” uma vez que o valor está disponível na conta do órgão e do acesso. Com o (2.1.7) ID da obra terá o endereço exato onde será executado o serviço. Essa, é a primeira informação de que existe, o valor, e objeto, a descrição do que será efetuado, neste momento lança essa informação para o sistema “TÔ DE OLHO” para despertar o interesse da população do que irá ser executado, o local e o valor que está previsto.

### 2.2 – COMO CONTRATAR E EXECUTAR OBRAS

2.2.1 - As prefeituras/órgãos públicos realizam a contratação das empresas por meio de licitação, são inúmeras plataformas que gerenciam as compras via licitação, para os órgãos públicos, entre as quais destacamos:

<https://www.comprasnet.gov.br/>

<https://www.licitacoes-e.com.br/aop/index.jsp>

<https://www.comprasnet.go.gov.br/>

<https://www.peintegrado.pe.gov.br/Default.aspx>

<https://www.compras.rs.gov.br/>

<https://transparencia.betha.cloud/#/trCijAmiztVp1xizBzk57g==/consulta/33205>

<https://www.tce.ba.gov.br/institucional/transparencia/licitacoes>

<https://www.licitacoes-e.com.br/aop/listar-licitacoes-comprador.aop>

A partir, do momento que são lançados os editais para a contratação dos serviços pertinentes aquela necessidade de alocação angariado no transferegov.sistema.gov.br as informações não são cruzadas, pois, se perdem os vínculos entre as plataformas, bem como a localização exata da obra a ser executada, devido as inúmeras informações, bem como a gestão das prefeituras e gestão dos valores dos projetos.

2.2.2 - Realizam a licitação com a escolha da proposta mais vantajosa, especificando os prazos e detalhes técnicos, dos tramites, a idoneidade, e procedimentos documentais para com a empresa que irá prestar a execução do serviço.

**De posse das informações:** disponibilidade de recursos, onde será gasto, qual o endereço, quem irá executar, o período para a realização do serviço, enfim dos detalhes que os recursos possuem o destinatário final e objetivo. O sistema TÔ DE OLHO, captura essas informações e disponibiliza para o **conhecimento da população** fiscalizar o andamento de execução e se está sendo efetuado corretamente.

### 2.3 – COMO GERAR ALERTAS NA PLATAFORMA “TO DE OLHO”

2.3.1 - De posse dos dados, valores disponíveis para a construção da obra, da ideia inicial do projeto. É realizada a divulgação da notícia, na plataforma TO DE OLHO, com a publicação nos grupos e mídias da cidade pertinente, com o objetivo de buscar pessoas interessadas em fazer parte, se cadastrar para fiscalizar, publicar as imagens e vídeos que sirvam para produzir os alertas para o sistema do TCU do andamento da obra, dos valores pagos até o momento, fornecendo alertas, conforme, o percurso que está sendo executado, gerando a análise de risco com esses dados.

2.3.2 - Cadastro de engenheiros interessados na emissão de laudos por meio disparo das mídias digitais, para o envolvimento da população, pois estes serão os maiores beneficiados com a obra.

2.3.3 - Cadastro de engenheiros locais, para a emissão de ART para laudo.

2.3.4 - Na sequência, de posse dos recursos, a prefeitura realiza a licitação para a execução da obra.

2.3.5 - Caso a obra já tenha sido licitada o sistema “TÔ DE OLHO” coletará os seguintes dados: data da licitação, valor, empresa que ganhou a licitação, a localização, período de início e fim da obra e valor liquidado até o presente momento com respectivas datas dos respectivos pagamentos.

2.3.6 - De posse da geolocalização da obra, o sistema gerará o alerta, que a obra está sendo executada, que foi pago “x” valor e que necessita de comprovação fotográfica.

### 2.4 – COMO FISCALIZAR AS OBRAS

2.4.1 - O usuário cadastrado, com login e senha no sistema “TÔ DE OLHO” recebeu as informações da obra e está ciente do percurso, ele irá se certificar das informações in loco.

2.4.2 - Instala no seu celular, o aplicativo “Timestamp” (disponível na Play Store e App Store).

2.4.3 - Chegando na obra, o usuário utiliza o app “Timestamp” para registrar os detalhes da obra e envia para o sistema “TÔ DE OLHO” para a obra exata via geolocalização ou pelo catálogo de obras de seu município.

2.4.4 – Após a fotografia, o usuário especificará em uma caixa as evidências que identificou conforme a situação da obra.

## 2.5 – ANÁLISE DAS INFORMAÇÕES

2.5.1 – Utilizando algoritmo computacional, o sistema irá realizar a análise de risco com o cruzando das informações dos dados coletados em campo, as fotografias e vídeos, os valores pagos x serviços executados x andamento da obra, baseando também nas observações descritas pelo cidadão que registrou as fotos, bem como do valor liquidado até o momento, período de vigência, fornecendo assim, um espectro de risco da obra.

## 2.5 – CAMADA DE RISCO

2.5.1 – Com a obtenção do cruzamento das informações de cada aporte de recursos no portal “transferegov.gov.br”, da localização inicial descrita no site da prefeitura que está fazendo a licitação, com as coordenadas exatas é realizado a localização via satélite e disponibilidade para análise e inspeções pelos cidadãos, com a coleta das evidências com fotografias e vídeos pelos cidadãos. O sistema TÔ DE OLHO analisará as informações, comparando com os valores liquidados pelo órgão e as evidências da execução. Desse modo, emitirá alertas dos achados com as inconsistências, irregularidades ou impropriedades. O objetivo é apresentar esses potenciais riscos de obras para o TCU, se antecipar para a tomada de ações diretas ao órgão responsável pelo gestor de recursos.

## 3 - PIPELINE

De acordo, com o descritivo acima, a solução terá os seguintes passos da solução proposta:



PROCEDIMENTO	DESCRIPTIVO
1	DISPONIBILIDADE DE RECURSOS E PROJETO
2	COMO LICITAM E REALIZAM AS OBRAS
3	COMO GERAR ALERTAS NA PLATAFORMA “TÔ DE OLHO”
4	COMO FISCALIZAR AS OBRAS
5	ANÁLISE DAS INFORMAÇÕES
6	CAMADA DE RISCO

### 3.1 – DISPONIBILIDADE DE RECURSOS E PROJETO

De acordo, com a tabela, sobre amostras de obras, temos como exemplo, o convênio 885324 id\_siconv 1422119 da cidade de Jaraguá do Sul – SC no valor de R\$ 2.893.939,39 objeto: Pavimentação de Vias Públicas Urbanas no Município de Jaraguá do Sul – SC link: [Detalhar Proposta \(sistema.gov.br\)](#)

**Data de Início** 09/12/2019 **Data de Término** 04/09/2024

Recorte da planilha com o relatório das obras de SC.

215	<a href="#">Link</a>	924889	1732908	SC	FORQUILHINHA	R\$	2.391.143,00	R\$	2.295.498,00	R\$	95.645,00	2021-12-31	2024-09-30	Pavimentação Asfáltica de Vias Públicas Urbanas no Município de Forquilha/SC.
216	<a href="#">Link</a>	902681	156891	SC	CRICIUMA	R\$	2.842.103,09	R\$	2.391.283,00	R\$	450.820,09	2020-08-24	2023-08-24	Reconstrução de Pavimento no município de Criciúma
217	<a href="#">Link</a>	885324	1422119	SC	JARAGUA DO SUL	R\$	2.893.939,39	R\$	2.865.000,00	R\$	28.939,39	2019-12-09	2023-12-09	Pavimentação de Vias Públicas Urbanas no Município de Jaraguá do Sul - SC
218	<a href="#">Link</a>	919253	1660327	SC	CHAPECO	R\$	2.965.000,00	R\$	2.865.000,00	R\$	100.000,00	2021-12-16	2025-12-16	Pavimentação em estradas vicinais, do perímetro rural do Município de Chapecó/SC.
219	<a href="#">Link</a>	911459	1666475	SC	FORQUILHINHA	R\$	2.989.802,00	R\$	2.870.210,00	R\$	119.592,00	2021-07-30	2024-07-30	Pavimentação Asfáltica de Vias Públicas Urbanas no Município de Forquilha/SC.
220	<a href="#">Link</a>	911279	1668627	SC	CHAPECO	R\$	3.005.210,00	R\$	2.870.210,00	R\$	135.000,00	2021-08-27	2025-08-27	Pavimentação Asfáltica de parte de diversas ruas, as quais se encontram dentro do perímetro urbano
221	<a href="#">Link</a>	913033	1667224	SC	INDAIAL	R\$	3.444.252,00	R\$	2.870.210,00	R\$	574.042,00	2021-10-06	2025-09-30	Pavimentação de via pública no Município de Indaial/SC
222	<a href="#">Link</a>	004324	1678101	SC	ESTANCA	R\$	4.000.000,00	R\$	0,00	R\$	20.000,00	2020-11-14	2023-11-30	Pavimentação a esquadramento com drenagem asfáltica e esquadramento asfáltico em diversas ruas

### 3.2 COMO LICITAM E REALIZAM AS OBRAS

A prefeitura efetuou a licitação, na modalidade presencial e com envelope fechado, conforme recorte da publicação abaixo:

**AVISO DE LICITAÇÃO**  
**CONCORRÊNCIA Nº 113/2020**

Tipo: Menor Preço Global

**OBJETO:** Contratação de pessoa jurídica para prestação de serviços de engenharia com fornecimento de materiais e mão de obra para pavimentação asfáltica, drenagem pluvial, sinalização viária, terraplanagem, serviços preliminares e obras complementares na Rua: 533 - Abramo Pradi (início no entroncamento da Rua: Bertha Weege até sua extensão total) Bairro: Barra do Rio Cerro, com extensão total de 588,50m( quinhentos e oitenta e oito metros e cinquenta centímetros), em conformidade com o Projeto, Memorial Descritivo, Planilha Orçamentária/Quantitativa e Minuta de Contrato que são partes integrantes deste edital.

**REGIMENTO:** Lei Federal 8.666/93 e demais alterações posteriores.

**PRAZO e LOCAL PARA ENTREGA dos ENVELOPES:** até as 13:30 horas do dia 17 de setembro de 2020, no Setor de Protocolo desta Prefeitura Municipal, sito a Rua Walter Marquardt nº 1.111 - Barra do Rio Molha - Jaraguá do Sul - SC.

**ABERTURA dos ENVELOPES:** 14:00 horas do mesmo dia, na sala de reuniões da Gerência de Licitações e Contratos.

**OBTENÇÃO DO EDITAL E SEUS ANEXOS:** O edital e seus anexos estarão disponíveis na Internet no endereço [www.jaraguadosul.sc.gov.br](http://www.jaraguadosul.sc.gov.br) sem qualquer custo.

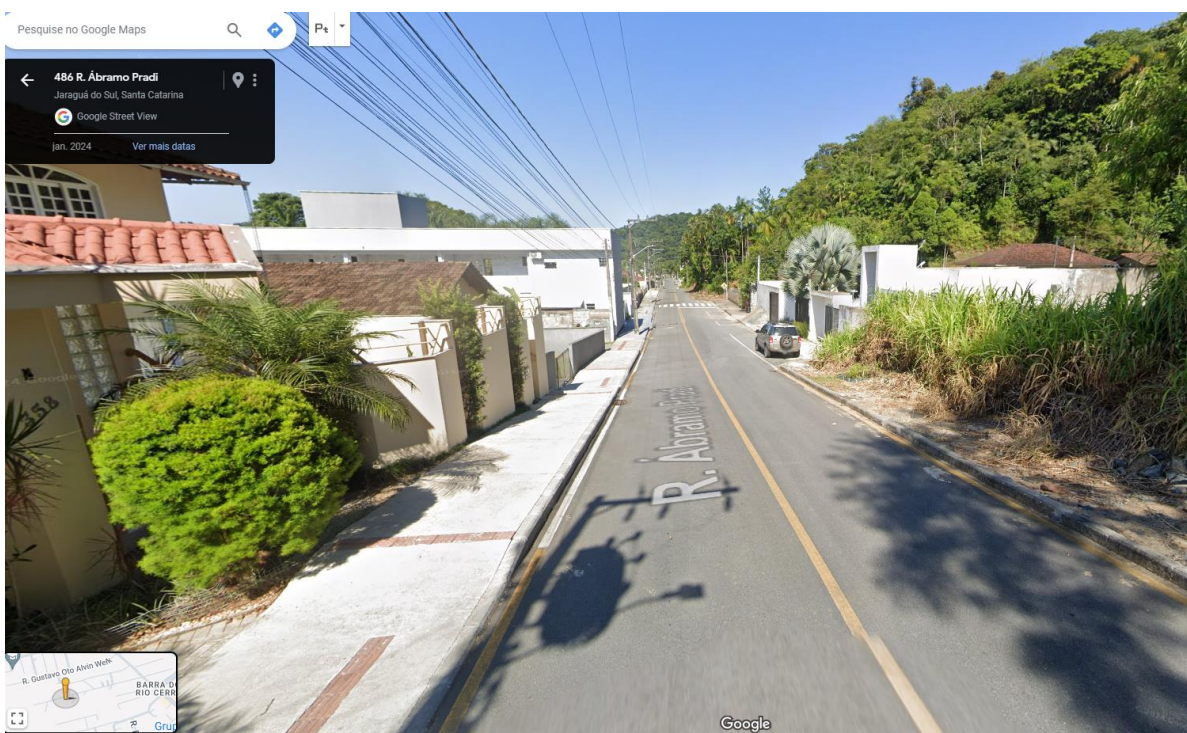
**VALOR MÁXIMO DA CONTRATAÇÃO:** R\$ 1.130.212,05 (hum milhão cento e trinta mil duzentos e doze reais e cinco centavos).

Jaraguá do Sul-SC, 30 de junho de 2020.  
ARGOS JOSE BURGARDT  
Secretário de Administração

Fonte:

<https://pesquisa.in.gov.br/imprensa/servlet/INPDFViewer?jornal=530&pagina=262&data=14/08/2020&captchafield=firstAccess>

Ocorreu atraso na obra, devido problemas com uma das empresas que venceu a licitação, porém, a obra foi executada, conforme fotos a seguir:

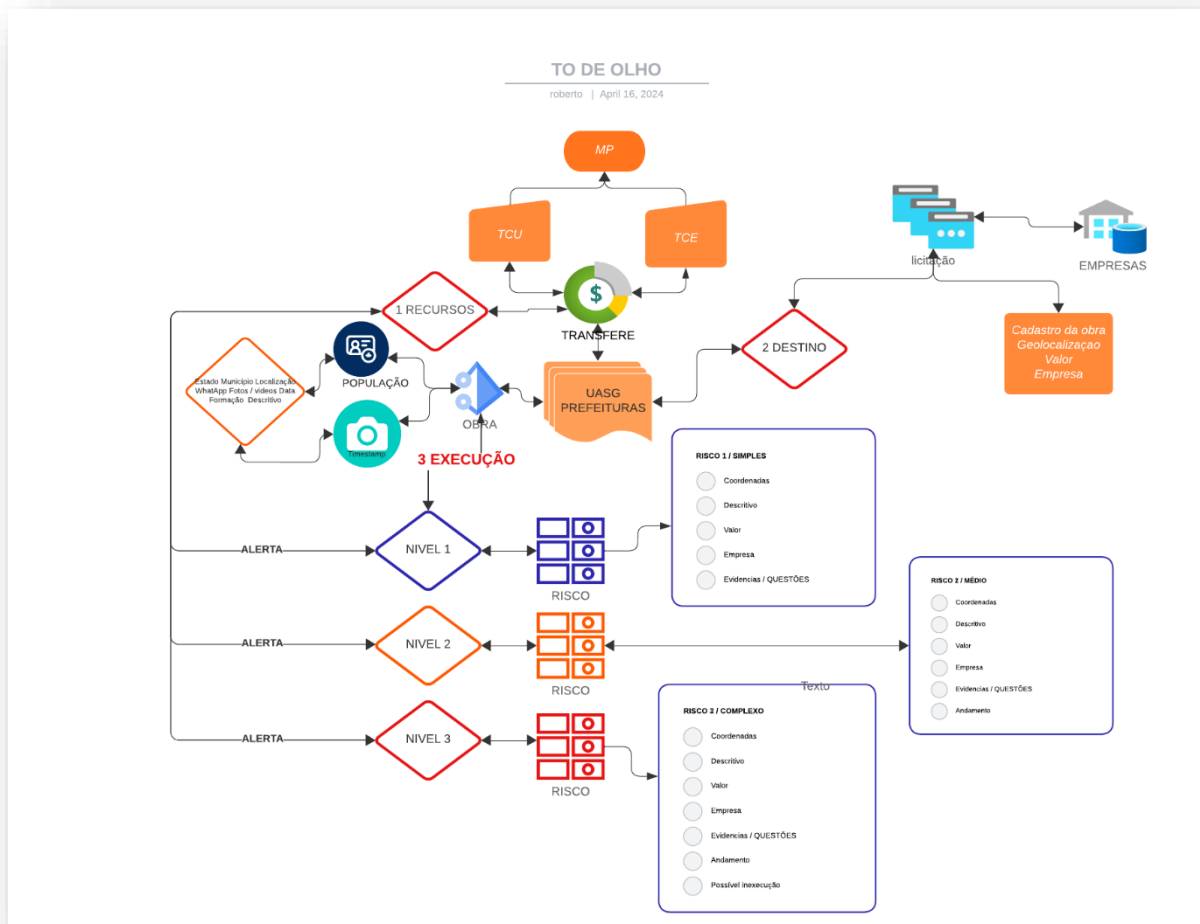


Após 4 anos, desde a captação dos recursos, contratação da empresa e execução da obra, bem como a troca de gestão administrativa, ocorre a desinformação aos sistemas e é neste quesito que a população estando de olho na obra, que lhe proporcionará melhores condições de vida. Essa obra, é de grande impacto para o Município de Jaraguá do Sul, uma vez que possibilita o acesso da população as ruas e edificações. Nada mais correto, que a população possa acompanhar o percurso da obra, cobrando dos agentes envolvidos a sua execução.



### 3.3 COMO GERAR ALERTAS NA PLATAFORMA “TO DE OLHO”

Conforme, o diagrama de fluxo de dados a seguir, observa-se que ocorre 3 etapas distintas: 01 Disponibilidade de Recursos, 02 Destino, (qual empresa, qual obra e local a ser executado) e 03 EXECUÇÃO, (parte onde o tempo e os valores são desenhados).



Na etapa 3 EXECUÇÃO, o sistema TÔ DE OLHO agirá, com base no banco de dados, da disponibilidade dos recursos e destino prévio lançado no transferegov emitindo o primeiro “alerta” para a população. Alerta de que os recursos estão disponíveis para serem alocados neste local e obra.

No momento, que for lançado o edital em plataforma exclusiva de compras do referido órgão, o sistema TÔ DE OLHO disponibilizará as informações que determinada empresa fará a obra e em quanto tempo.

Neste percurso, desde a disponibilidade de 1 RECURSOS e 2 DESTINO, a população estará se cadastrando na plataforma TÔ DE OLHO para emitir os pareceres do andamento da obra, acompanhando e cobrando das pessoas (Prefeito, vereadores e representantes do bairro) as devidas ações para a finalização da obra, ou seja, fiscalizando, pois são estes os beneficiários diretos.

A análise inicial da obra se dará conforme sua complexidade, partindo do pressuposto que se trata de uma obra “rodovia” que necessita de fotografia aérea, por se tratar de grande porte, será utilizado imagem georreferenciada, especificando local, largura, descritivo, conforme projeto anexo no edital da prefeitura ou do órgão adquirente dos recursos.

Com o lançamento da geolocalização e seus respectivos dados, será a divulgação da informação para a população tomar ciência da obra.

A publicação da notícia será vinculada nas mídias locais, grupos de redes sociais, ou seja, o envolvimento da população na fiscalização traz credibilidade e transparência aos atos públicos.

Para este processo, será motivada a participação e cadastro da população para auxiliar na fiscalização dessa obra, pois serão os beneficiários diretos pela obra, acompanhando a execução, apontando os problemas no início, durante e até após sua conclusão, publicando as fotos e descrevendo os detalhes incompatíveis encontrados.

### 3.4 COMO FISCALIZAR AS OBRAS

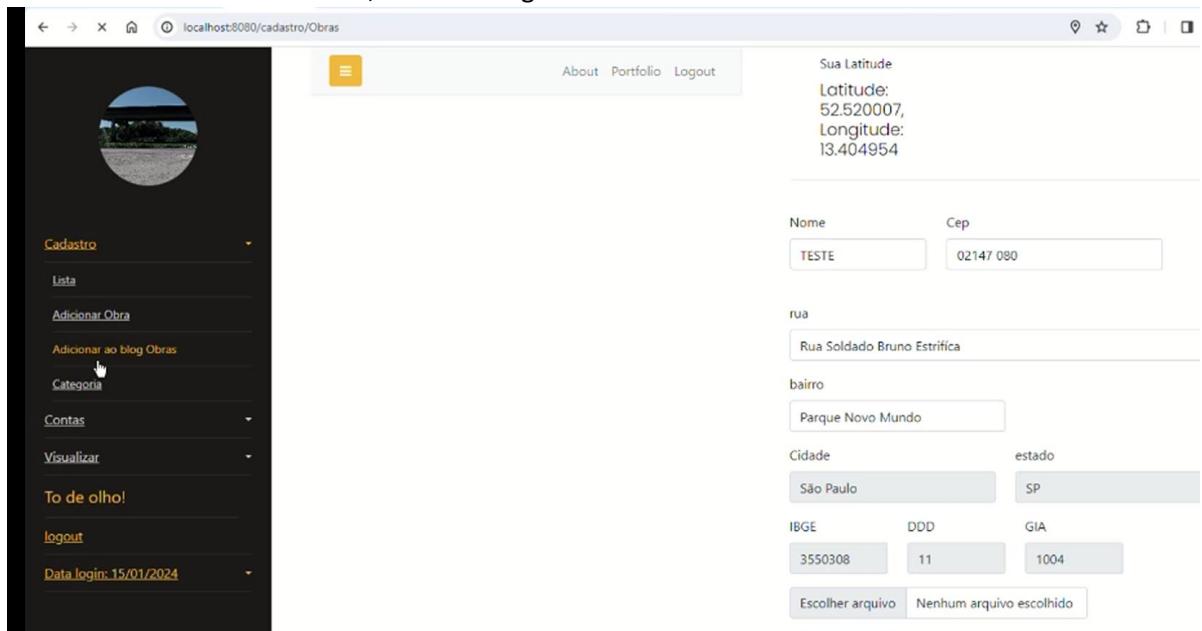
Com a captura dos dados da existência dos recursos, onde será aplicado e quem irá executar a obra, a população por meio de redes sociais, o sistema emitirá mensagens diretas para o cadastramento das pessoas no que se refere ao registro fotográfico do andamento da obra.

A título de avaliação, para motivar a participação da população, estuda-se contemplar as melhores fotos e as pessoas mais engajadas, com premiação a ser definida, como por exemplo, um celular.

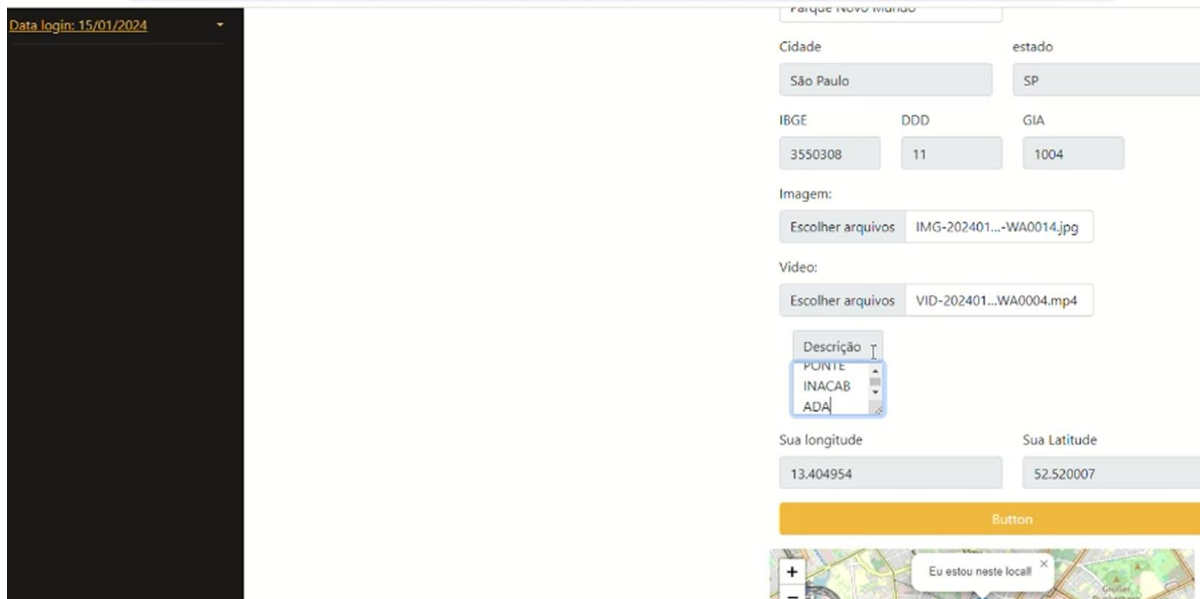
Cadastro da obra (após elaboração de filtro será automático o cadastramento), geolocalização e importação de dados da Plataforma TRANSFEREGOV para a Plataforma TO DE OLHO, conforme figura abaixo.

The screenshot shows a web browser window with the URL `localhost:8080/modulo/produto`. The interface includes a navigation menu on the left with options: Cadastro, Contas, Ajuda, EchoSystem, logout, and Data Início: 14/01/2024. The main content area features a registration form with the following fields: Nome, Cep, rua, bairro, Cidade, estado, IBGE, DDD, and GIA. There is also a file upload section with a button 'Escolher arquivos' and the text 'Nenhum arquivo escolhido'. A 'Descrição' text area is present below. At the bottom, there are two input fields for 'Sua longitude' (containing -0.127758) and 'Sua Latitude' (containing 51.507351), and a 'Button' below them. A small tooltip above the latitude field displays 'Sua Latitude: 51.507351' and 'Longitude: -0.127758'.

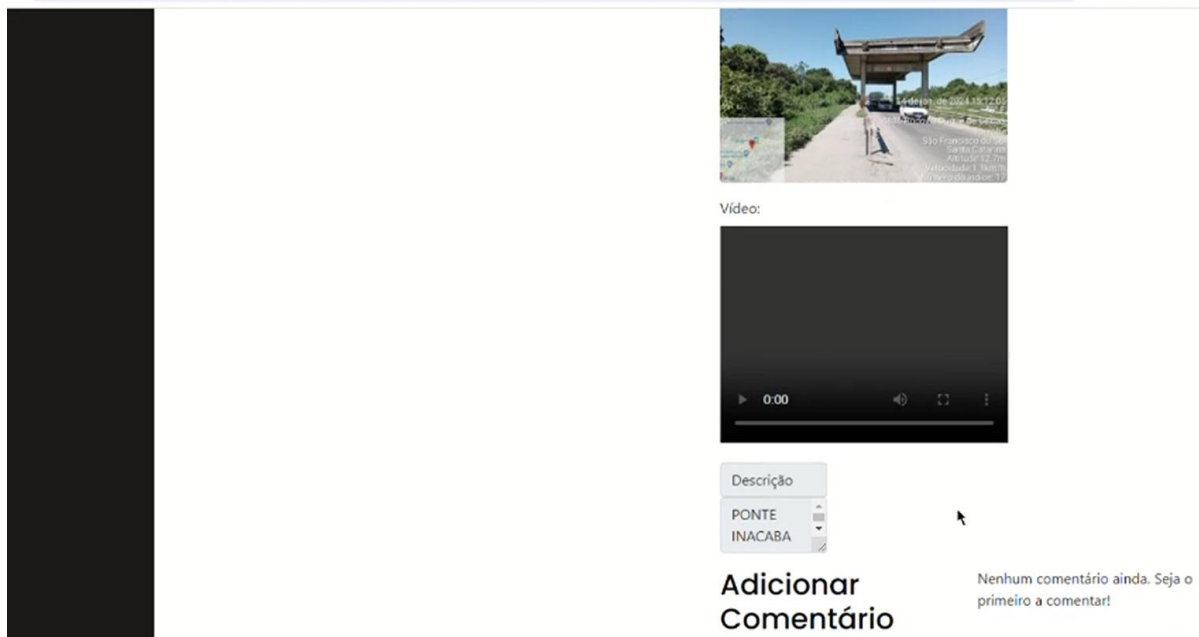
Com a obra localizada pelo cidadão e fotos tiradas pelo mesmo, fará o envio de fotos, vídeos e descritivo encontrados in-loco, conforme figura abaixo.



Fotos, vídeos e Descritivo encontrados em campo pela população.



Visualizando as fotos, vídeos e descrição dos problemas encontrados, conforme figura abaixo.



As fotos tiradas das obras e os vídeos, deverão ter instalado o aplicativo timestamp, para que seja registrado a geolocalização e assim enviado juntamente com o descritivo observado no percurso da obra. Como exemplo, segue os registros:





### 3.5 ANÁLISE DAS INFORMAÇÕES

Com os valores dos recursos, o órgão que recebeu, o prazo de vigência do contrato e o local previsto de investimento, a empresa que ganhou a licitação, o valor, o prazo de execução, o cadastro da população interessada em registrar a execução da obra e problemas encontrados, os detalhes de como está sendo feito e perceptíveis pela visita in-loco na obra, os registros fotográficos com a geolocalização, utilizando a inteligência artificial, elaboram-se os alertas de risco da obra.

Os níveis de riscos são detalhes para alertar o TCU que a obra está em desconformidade com o projeto e pagamentos efetuados. Desse modo, os engenheiros podem ser acionados para emitir ART e assim tomar as decisões antecipadamente.

### 3.6 CAMADA DE RISCO

Com base nos quesitos do edital, toda obra receberá um gráfico indicativo do nível de camada de risco, o que servirá também de alerta para que o órgão com o objetivo de se adequar aos detalhes para sair da camada de risco, uma vez que esse alerta está diretamente ligado ao TCU. Será programado um e-mail para que o fiscal do TCU seja alertado e possa ter controle das obras por meio de planilhas específicas, para o monitoramento constante, evitando que o quadro seja um problema futuro.

O cadastro da população terá um campo específico para Engenheiro Civil local, objetivando a emissão de ART/RRT, demonstrado com laudo técnico. Portanto, as obras em Camada de Risco 3 serão observadas de forma imediata pelo profissional habilitado.

#### **4 - INTEGRAÇÃO**

A incorporação da plataforma TÔ DE OLHO com os dados do órgão que recebeu os recursos, o destino dos recursos, disponibilizados em um sistema na internet de fácil acesso para a população acompanhar os valores e como está sendo executada a obra em sua cidade, bem como as vistorias efetuadas no transcorrer da execução da obra.

#### **5 - GEOPROCESSAMENTO**

Todo registro fotográfico, será efetuado por drones com o aplicativo timestamp habilitado para demonstrar o exato posicionamento da imagem.

Com base nas pesquisas verificou-se que a maioria dos arquivos estão em PDF e neste caso necessitam de avaliação de como será lançadas as coordenadas no TÔ DE OLHO, pois no sistema transferegov e nas licitações está especificado o local da obra e esta deverá ser exata na plataforma, para que a população possa de forma interativa acessar as imagens da localização exata da obra.

A princípio, esses dados necessitam ser lançados manualmente na plataforma TÔ DE OLHO e posteriormente ter um campo específico, para que o órgão posicione as coordenadas da obra no edital ou no próprio sistema transferegov.

#### **6 - ABRANGÊNCIA**

Todo recurso destinado aos órgãos poderá ser monitorado pela plataforma TÔ DE OLHO, uma vez que existe valor, órgão e local, este poderá ser lançado no sistema de forma descomplicada para a população avaliar a sua aplicação. Com a informação da disponibilidade dos recursos e sua aplicação, o fiscal será a população.

A inspeção se dará desde o princípio, quando foi buscado os recursos e ao longo da execução da obra, bem como permanecer ativa na plataforma TÔ DE OLHO por tempo indeterminado, desta forma, caso venha a ter problemas e estiver dentro da garantia ou mesmo verificar como foi executada a obra, esta terá o relatório escrito e fotográfico de como foi feito o serviço.

A emissão de alertas com base na Camada de risco, se dará assim que as fotos forem postadas no sistema TÔ DE OLHO e avaliadas imediatamente para que seja acionado os responsáveis pelo acompanhamento dos recursos de obras de risco 3.

Nas mais de 10 mil obras, a plataforma vinculará os recursos, aos locais e ao órgão contemplado e desta forma cria-se a base de dados para que seja cadastrada a população que fará os acompanhamentos nas obras, por meio mídias locais direcionadas para a captação dos interessados em fazer parte da vistoria dessas obras.

Como está sendo solicitado a vistoria de obras urbanas, o sistema terá a receptividade da população e assim ter sua aplicação direcionada e assertiva com o envolvimento para a obtenção das evidências.

O painel de acompanhamento de cada obra de cada município / estado bem como as obras e seus respectivos riscos será visível para a população e gestores de recursos.

A inspeção se dará primeiramente pela população e a medida que exige-se ART e pareceres técnicos se dará por meio de contato direcionado com o engenheiro mais próximo da obra/cidade.

## **7 TEMPESTIVIDADE**

O tempo de resposta entre a demanda do TCU e a inspeção de uma até a entrega do Relatório de Inspeção contendo as respostas das Camadas de Risco, necessita ser invertido, ou seja, é fundamental que o problema seja descoberto e corrigido antes de entrar para o TCU, pois quando a obra for finalizada ou abandonada já se passou muito tempo.

É necessário que o TCU tenha as informações durante a execução da obra, para que se possa corrigir, mudar e se adequar conforme o projeto, uma vez que a obra foi abandonada, recursos desviados, desperdícios e mau uso de dinheiro público, não irá resolver o problema.

O envolvimento das prefeituras, órgão público que buscou os recursos e a população que será beneficiada, acompanhando e alertando automaticamente o que está acontecendo em campo, os problemas reduzirão, bem como a quantidade de obras em risco máximo.

## **8 ESCALA**

Uma vez que a população está ciente da obra em sua cidade, comunidade e bairro, a quantidade de inspeções será surpreendente; participo de um grupo comunitário na minha cidade, na qual estão vereadores, líderes de bairros, que expõem as obras que estão sendo feitas, problemas com as obras, problemas de infraestrutura, com relatos diários para a exposição pública dos problemas encontrados.

Essas inspeções pela população antecipa a resolução de problemas, não deixa chegar no estágio máximo.

O tempo de resposta para a adequação pelos responsáveis pela obra é imediato, caso não seja readequado a obra entrará na escala de risco e será acionado engenheiro para elaboração de laudo técnico para encaminhamento ao TCU.

Após o cadastramento da obra, da população, registro fotográfico, análise da fotos e contando que a obra encontra-se em Camada de Risco será acionado um engenheiro mais próximo da obra para emissão do Relatório de Inspeção da obra, está sendo estimado que em 15 dias seja anexado a ART ao sistema TO DE OLHO e enviado alerta ao TCU.

## 9 ESCALABILIDADE

A implantação do sistema TO DE OLHO em outras obras e de grande porte: Tornará as operações de superfaturamento e obras de elevados custos sem finalização, sejam expostas antecipadamente pela plataforma indicando os problemas imediatos no momento que estão acontecendo, com é o exemplo da obra de São Francisco do Sul – SC (fotos acima) a qual foram gastos mais de 35 milhões sem finalização e atualmente parada em definitivo, provavelmente será demolida, devido sucateamento. Neste caso, ocorreram diversas falhas operacionais até documentos iniciais de liberação pelo IBAMA.

O conhecimento da população e exposição de uma plataforma que gere esses problemas complexos de grandes obras, emitindo alertas que a própria população se envolva no acompanhamento, de forma simplificada, onde possa ser ouvida e assim alerte os órgãos competentes para intervenção antecipada no problema, fornecendo desta forma transparência das operações e melhor aplicação de recursos públicos.

## 10 MATURIDADE TECNOLÓGICA

O desenvolvimento de uma plataforma onde integre as informações de outras plataformas é executada após o esforço de equipes de profissionais, infraestrutura e necessidades tecnológicas.

A Plataforma TÔ DE OLHO está na TRL 3, desenvolvida com suas funções básicas, com alguns validadores (vereadores), ou seja, necessita de recursos financeiros e pessoal técnico para sair da TRL 3.

Avaliamos que as informações implantadas no sistema TÔ DE OLHO para obras de grande porte: mostrará as obras com superfaturamento e obras sem finalização, sejam expostas antecipadamente pela plataforma e desta forma evitar a aplicação de elevados valores em obras que não serão finalizadas.

## 11 TEMPO DE DESENVOLVIMENTO

Possuímos uma equipe de desenvolvimento em formação, ou seja, necessitamos de profissionais especializados em linguagens específicas de programação.

Acreditamos que em 6 meses a plataforma TÔ DE OLHO estará estável com as obras em cadastramento ou seja, pronta para atender plenamente os requisitos de qualificação tecnológica do CPSI.



## 12 MODELO DE NEGÓCIO

Para um eventual contrato futuro da gestão de recursos fornecidos para as prefeituras municipais ou órgãos públicos se faz necessário assegurar um percentual sobre os recursos recebidos, nos mesmos moldes do sistema do SALIC, todo projeto já possui recurso destinado ao advogado, ao captador dos recursos, as despesas de impostos.

Caso semelhante deveria ser aplicado para a plataforma TO DE OLHO, como sugestão, no próprio TRANSFEREGOV já deveria estar estipulado o percentual sugestivo de 0,5% a 1% para as despesas de fiscalização, que seria para cobrir os custos de pagamento para a plataforma, pessoal técnico para emissão de ART, incentivo para a população com a distribuição de celulares para a fiscalização contínua (verificar como proceder).

Nestes termos, um sistema autônomo, que evita o TCU ficar “correndo atrás do prejuízo,” uma vez que os problemas devem ser evitados de maneira conjunta com a população, devido a enorme quantidade de variáveis existentes e estando a população envolvida no fornecimento das informações de forma espontânea, serão captados dados que solucionam o problema de má gestão dos recursos, paralização das obras, desperdício de materiais, bem como a garantia de serviço executado.

## 13 TESTES

A fase de testes será da seguinte forma, após a implementação dos quesitos 1 e 2:

1 – Melhoria das funcionalidades atuais da plataforma TÔ DE OLHO, com a busca automática da disponibilidade de recursos da plataforma TRANSFEREGOV, hoje está sendo feita manualmente.

2 – Filtro automático da captura dos dados das prefeituras (órgão), valor, licitante, localização, prazo de início e fim da obra.

3 – Notícia nas mídias locais para a população se cadastrar e fiscalizar as obras.

4 – Análise das imagens fotos, vídeos e descritivos que a população atualizou as informações pertinente a obra.

5 – Classificação da obra na Camada de Risco.

6 – Envio dos dados da obra e Camada de Risco ao TCU.

Com o cadastramento das obras e da população, o sistema se auto fomentará com as informações e enviando ao TCU diariamente a atualização das obras e suas Camadas de Risco.

No oitavo mês, espera-se que 90% dos valores solicitados pelas prefeituras disponíveis no TRANSFEREGOV, estejam catalogadas e conectadas com as localizações exatas das obras estejam prontas para a população enviar os registros fotográficos.

Para os testes iniciais começaremos no primeiro mês, com a busca manual de 10 contratos de valores no TRANSFEREGOV com a localização das prefeituras/órgãos com a geolocalização

das obras, empresas construtoras, valores. Contemplando também o cadastro das pessoas que farão o registro fotográfico do estado atual das obras e respectivos descritivos.

No segundo mês, começará a ser implementado a busca automática dos recursos e das obras com o cadastro na plataforma TO DE OLHO.

Terceiro mês publicação nas mídias locais onde estão localizadas as cidades contempladas com recursos e chamamento da população para participação na fiscalização das obras.

Quarto mês geração das Camadas de Risco conforme análise interpretativa das imagens das obras confrontando com os valores investidos, prazo de conclusão, materiais e detalhes do projeto com o real executado.

Quinto mês, conforme Camada de Risco, contato com engenheiro para emissão de Laudo Técnico ART e teste de envio de alertas para o TCU.

Sexto mês, implementação dos filtros de buscas automáticas para captura das informações do TRANSFEREGOV e dos sites de licitação das Prefeituras/órgãos que receberam os valores.

Sétimo mês, análise automática dos dados na plataforma TO DE OLHO com a classificação na Camada de Risco pertencente e envio automático das notícias para busca das pessoas nas cidades contempladas.

Oitavo mês scripts automáticos para captura das informações quando aparecer no site TRANSFEREGOV contratos novos.

Nono mês entrega da plataforma TÔ DE OLHO e alinhamentos de contrato.

## 14 PORTFÓLIO

**1 - A obtenção dos dados e projeto de cada obra:** O princípio do processo ocorre por meio da existência do contrato no TRANSFEREGOV, onde está disponível a Prefeitura/órgão, valor, vigência e onde será executado a obra.

Neste caso pegaremos para ilustrar o contrato da prefeitura de Senador Amaral MG, número do convênio 892832 id\_convênio 1420503, valor de R\$ 3.246.920,78 início da execução 23/12/2019 fim da execução 23/12/2023

ID	LINK	NUMERO	CONTRATO	ORGÃO	VALOR	INÍCIO	FIM	PROPOSTA	VALOR	PROPOSTA	COMPLETA	COMPLETA	DESCRIÇÃO
8	<a href="#">Link</a>	892832	1420503	MG SENADOR AMARAL	R\$ 3.246.920,78	R\$ 3.183.255,66	R\$ 63.665,12	2019-12-23	2023-12-23				Pavimentação de trecho de estrada que liga o distrito da Ponte Segura a sede do município de Senador Amaral.
9	<a href="#">Link</a>	885215	1422315	MG NOVA SERRANA	R\$ 3.382.500,00	R\$ 3.342.500,00	R\$ 40.000,00	2019-12-06	2022-12-06				PAVIMENTAÇÃO E OU/RECAPEAMENTO DE VIAS URBANAS

O convênio foi formalizado e disponibilizado no portal da transparência, conforme figura abaixo:

17/convenios/892832?ordenarPor=data&direcao=desc

CONTROLADORIA-GERAL DA UNIÃO

Sobre o Portal | Painéis | Consultas Detalhadas | Controle social | Rede de Transparência | Receba Notificações | Aprenda mais

VOCÊ ESTÁ AQUI: INÍCIO > CONVÊNIOS E OUTROS ACORDOS > CONSULTA DE CONVÊNIOS E ACORDOS > DETALHAMENTO DE ACORDOS FIRMADOS

## Convênio/Acordo

ORIGEM DOS DA

Número do Instrumento (SIAFI/SICONV) 892832 <small>(REDIRECIONA PARA O PORTAL CONVÊNIOS - SICONV)</small>	Situação EM EXECUÇÃO	Nº Original 01533/2019	Número do Processo 15332019
---	-------------------------	---------------------------	--------------------------------

[PORTAL DOS CONVÊNIOS](#)

**Objeto**  
PAVIMENTAÇÃO DE TRECHO DE ESTRADA QUE LIGA O DISTRITO DA PONTE SEGURA A SEDE DO MUNICÍPIO DE SENADOR AMARAL.

<b>Tipo de Instrumento</b> NÃO SE APLICA	<b>Concedente</b> CAIXA ECONOMICA FEDERAL/MA	<b>Órgão</b> MINISTÉRIO DA AGRICULTURA E PECUÁRIA - UNIDADES COM VÍNCULO DIRETO
<b>Conveniente</b> MUNICÍPIO DE SENADOR AMARAL	<b>Tipo de Conveniente</b> ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA MUNICIPAL	
<b>Estado</b> MINAS GERAIS - MG	<b>Município</b> SENADOR AMARAL	
<b>Início da Vigência</b> 23/12/2019	<b>Fim da Vigência</b> 08/09/2024	<b>Publicação</b> 26/12/2019
<b>Valor do Convênio</b> 3.183.255,66	<b>Valor de Contrapartida</b> 398.929,93	<b>Valor Liberado</b> 3.183.255,66 (100,00% DO VALOR DO CONVÊNIO)


**Fique de olho!**

**O OBJETO DESSE CONVÊNIO FOI ENTREGUE?**

Sim  Não

**O OBJETO DESSE CONVÊNIO É COMPATÍVEL COM O VALOR INVESTIDO?**

Sim  Não

Não sou um robô   
reCAPTCHA Privacidade - Termos

**ENVIAR**

Fonte:

<https://portaldatransparencia.gov.br/convenios/892832?ordenarPor=data&direcao=desc>

**2 – Extração das coordenadas descritoras da obra:** As coordenadas das obras são de complexidade relevante, devido não haver requisitos solicitando onde exatamente será aplicado os recursos. Pois, são emendas de parlamentares, empresas que realizam projetos e captam os recursos e quando os recursos chegam até então os administradores não tinham o real conhecimento que conseguiriam, ou seja não haviam planejado os detalhes técnicos, os custos da obra, da estrada a ser realizada e neste momento que se desdobram para aplicar os valores disponíveis. Os órgãos buscam orçamentos e projetam a obra em cima dos recursos existentes então realizam a licitação.

Vejamos o caso da Prefeitura de Senador Amaral, em site do facebook publicado no dia (23) de dezembro de 2019, na qual foi notícia da chegada dos recursos, porém, como não havia um projeto detalhado dos custos da obra, foram construindo com o valor disponível e assim tiveram problemas de execução onde a empresa licitada paralisou os serviços e foi necessária uma nova empresa e gastou-se mais recursos com serviço de baixa qualidade.

As coordenadas iniciais foram especificadas, que seria a estrada de Senador Amaral a Ponte Segura e assim foi georreferenciada.



**Prefeitura Senador Amaral**

23 de dezembro de 2019 · 🌐



📍//= 🚩 PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA O DISTRITO DA PONTE SEGURA AO MUNICÍPIO DE SENADOR AMARAL!

A Administração "Novo Tempo, Novas Ideias" Gestão 2017-2020, celebra a conquista de mais um grande projeto de desenvolvimento ao Município de Senador Amaral, obras de Pavimentação do trecho de estrada que liga o Distrito da Ponte Segura a sede do município de Senador Amaral. A realização do asfaltamento de Senador Amaral ao Distrito da Ponte Segura tem verba para execução proveniente de emenda individual aprovada no orçamento geral da União 2019, através do Deputado Federal Odair Cunha. (PT/MG). Nossa gratidão ao nossos grandes parceiros Deputado Federal Odair Cunha e Deputado Estadual Ulysses Gomes por acreditar e apoiar essa grande obra em favor de nosso povo.

Contrato de repasse que entre si celebram a união Federal, por intermédio do Ministério da Agricultura, Pecuária e abastecimento, representado pela Caixa Econômica Federal, e o Município de Senador Amaral, objetivando a execução de ações relativas ao agropecuária sustentável.

O Prefeito Municipal Ademilson Lopes da Silveira, juntamente com demais lideranças do Município de Senador Amaral, nesta segunda-feira dia (23) de dezembro de 2019, faz a assinatura oficial do contrato de recursos do repasse da união de R\$ 3.183.255,66 (Três milhões, cento e oitenta e três mil e duzentos e cinquenta e cinco reais e sessenta e seis centavos).

O Secretário de Obras Eduardo Teodoro da Silveira, comemorou a assinatura e afirmou que a obra irá melhorar o tráfego e garantir maior segurança para toda população. "Este é o resultado da união de forças em prol do desenvolvimento de Senador Amaral. Estamos à disposição para ajudar o município a crescer cada vez mais", declarou.

O Prefeito Municipal Ademilson Lopes, reforça importância desta obra para a comunidade. "Sabemos o que representa para nossa cidade essa obra. É uma grande conquista para a população, que tanto sofria com a poeira e a lama. A expectativa com a pavimentação do trecho é de avanço para a economia local e melhoria das condições de mobilidade dos moradores e acessibilidade dos visitantes.

A vinda do asfalto representa um salto na nossa qualidade de vida". Destaca o Prefeito. Política séria é assim que se faz, compromisso e responsabilidade com o desenvolvimento de nosso município de Senador Amaral.

🌐 <http://www.senadoramaral.mg.gov.br/>

Prefeitura Municipal de Senador Amaral

"Novo Tempo, Novas Ideias!"

Fonte: <https://www.facebook.com/profile/100064507459845/search/?q=asfalto>

Por meio da licitação 073/2020 no site da prefeitura de Senador Amaral foi disponibilizado os dados do pregão, bem como a empresa que faria o serviço, o local, valor e demais dados necessário, conforme figura abaixo:

Objeto: Contratação de Empresa para Fornecimento de Leites (Soja, Desnatado e Fórmulas Infantil, Tipo NAN), em Atendimento da Secretaria Municipal de Assistência Social e Saúde do Município de Senador Amaral (MG).

EDITAL DE LICITAÇÃO Nº 006/2020

**Processo Licitatório Nº073/2020 - CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 001/2020** Status: Em andamento

Data Limite: 25/06/2020 Hora Limite: 10:00:00 Data para Habilitação: 25/06/2020 Exercício: 2020

Tipo: Concorrência

Objeto: Contratação de Empresa para Execução de Obras de Pavimentação Asfáltica na Estrada que liga a sede do Município de Senador Amaral - MG ao Distrito **Ponte Segura**.

EXTRATO DE DECISÃO CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 001/2020  ERRATA - CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 001/2020

EDITAL DE LICITAÇÃO CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 001/2020

Fonte: [http://senadoramaral.web21f28.uni5.net/licitacao/cont\\_pag8\\_ano2020.asp?pag=70](http://senadoramaral.web21f28.uni5.net/licitacao/cont_pag8_ano2020.asp?pag=70)

Os dados para a localização da obra estão descritos, conforme figura abaixo:



## PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR AMARAL (MG)

Avenida Vereador José Alves de Rezende, nº. 34, Loteamento Elisa Bueno,

Senador Amaral, MG, CEP: 37.615-000 CNPJ 41.778.556/0001-90

Tel.: (35) 3437-1137

[www.senadoramaral.mg.gov.br](http://www.senadoramaral.mg.gov.br)

### EDITAL DE LICITAÇÃO

#### CONCORRENCIA PUBLICA

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 073/2020  
 CONCORRENCIA PUBLICA N.º 001/2020  
 TIPO: Menor Preço Por Empreitada Global  
 ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO E PROPOSTA: 25/06/2020 às 10:00 horas

#### PREÂMBULO

A Prefeitura Municipal de Senador Amaral (MG), inscrita no CNPJ sob o nº 41.778.556/0001-90, através de sua Comissão de Licitação, torna público, para o conhecimento de quantos possam interessar, a **abertura do Processo Licitatório nº 073/2020**, modalidade CONCORRENCIA PUBLICA de N.º 001/2020, tipo **MENOR PREÇO Por Empreitada Global**, e que só receberá até às **10:00 horas do dia 25 de Junho de 2020**, em sua sede situada à Avenida Vereador José Alves de Rezende, nº 34, Loteamento Elisa Bueno, Senador Amaral (MG), documentação e proposta, cuja abertura se fará às **10:00 horas do mesmo dia**, para a **Contratação de Empresa para Execução de Obras de Pavimentação Asfáltica na Estrada que liga a sede do Município de Senador Amaral – MG ao Distrito Ponte Segura**, conforme condições fixadas neste instrumento convocatório como se segue:

ENTREGA DOS ENVELOPES "DOCUMENTAÇÃO"  
 LOCAL: Setor de Protocolo da Prefeitura Municipal de Senador Amaral (MG)  
 DIA: 25/06/2020  
 HORA: Às 10:00 Horas

Fonte:

[http://senadoramaral.web21f28.uni5.net/licitacao/admin/pdf/176Edital%20Asfaltamento%20-%202020%20\(3\).pdf](http://senadoramaral.web21f28.uni5.net/licitacao/admin/pdf/176Edital%20Asfaltamento%20-%202020%20(3).pdf)

A localização exata da obra, conforme figura abaixo, totalizando 10.54km

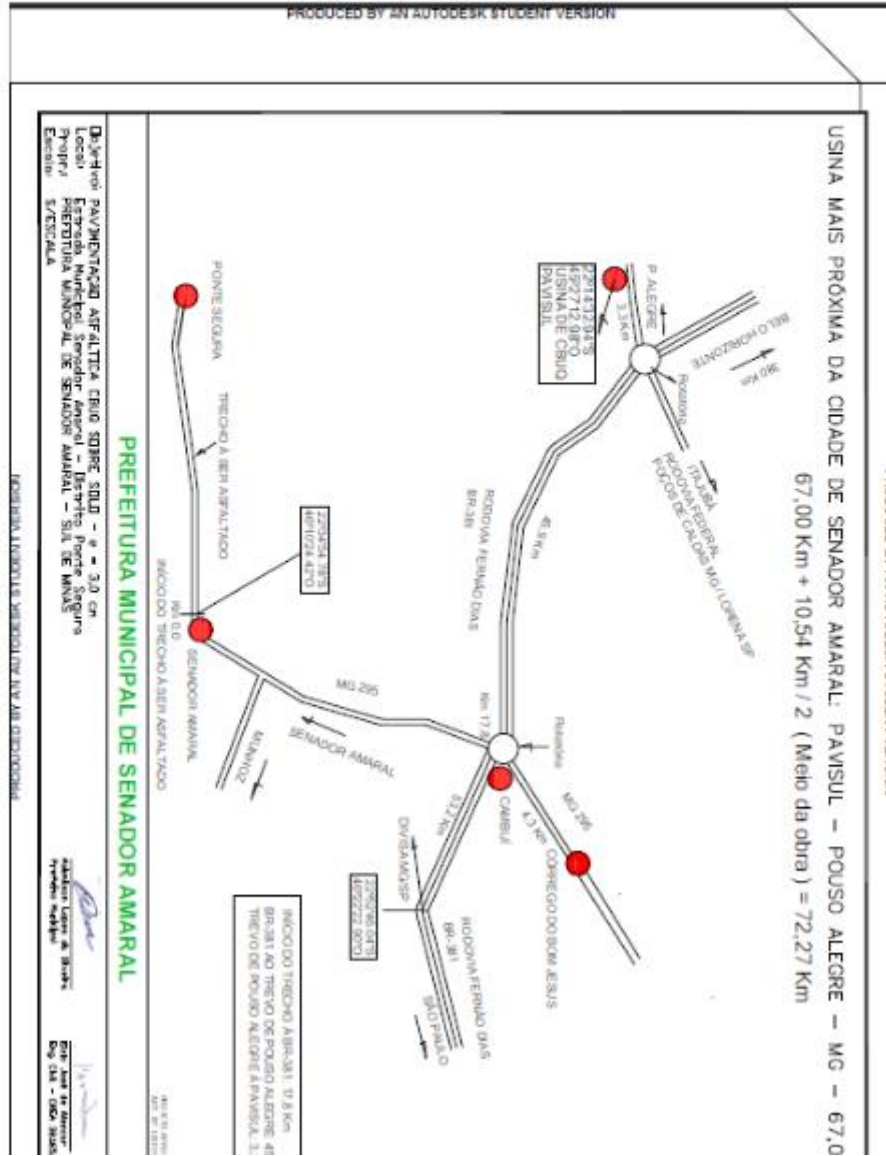


# PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR AMARAL (M

Avenida Vereador José Alves de Rezende, nº. 34, Loteamento Elisa Bueno,  
Senador Amaral, MG, CEP: 37.615-000 CNPJ 41.778.556/0001-90

Tel.: (35) 3437-1137

[www.senadoramaral.mg.gov.br](http://www.senadoramaral.mg.gov.br)



Fonte:

[http://senadoramaral.web21f28.uni5.net/licitacao/admin/pdf/176Edital%20Asfaltamento%20-%202020%20\(3\).pdf](http://senadoramaral.web21f28.uni5.net/licitacao/admin/pdf/176Edital%20Asfaltamento%20-%202020%20(3).pdf)

A obra foi executada, conforme registro no facebook da prefeitura



Fonte:

<https://www.facebook.com/photo/?fbid=1767744693398847&set=pcb.1767744946732155>



Fonte:

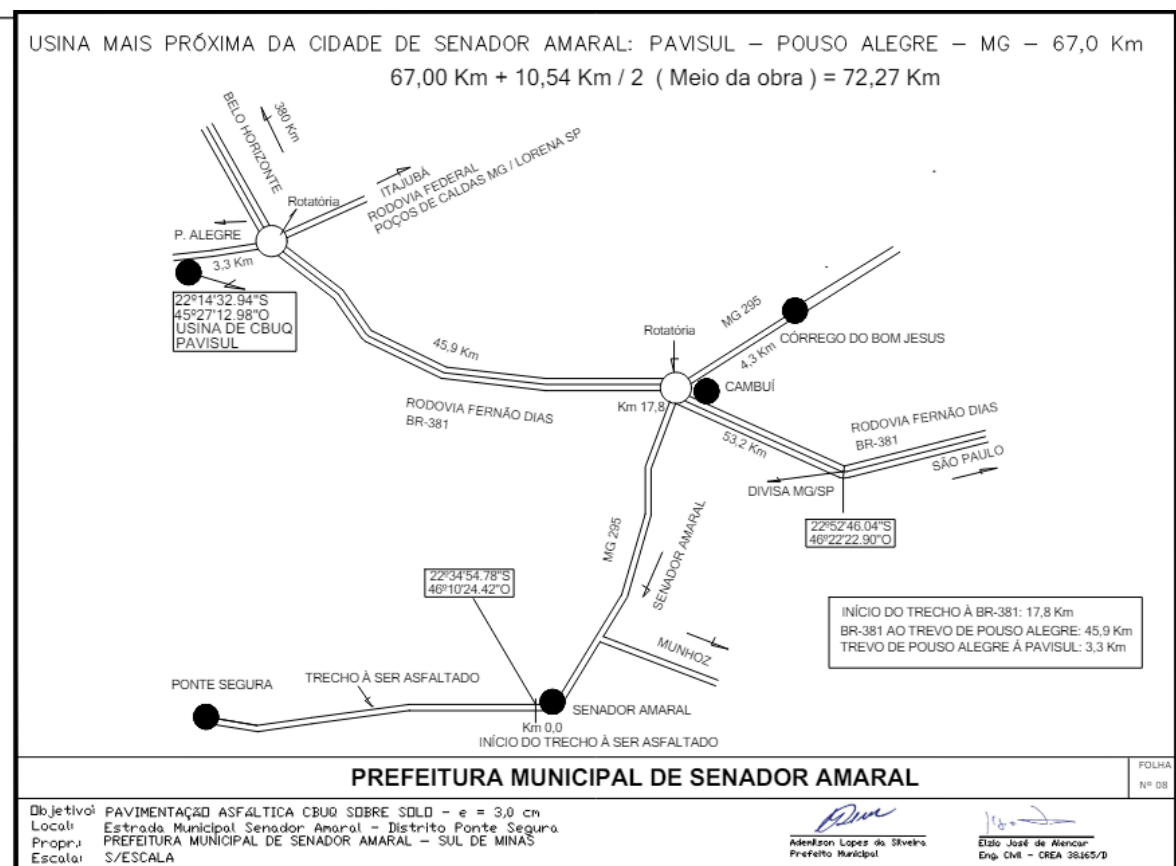
<https://www.facebook.com/photo/?fbid=1767744693398847&set=pcb.1767744946732155>

No portal da Prefeitura de Senador Amaral MG, ([http://senadoramaral.web21f28.uni5.net/licitacao/cont\\_pag8\\_ano2023\\_andamento.asp?pag=70](http://senadoramaral.web21f28.uni5.net/licitacao/cont_pag8_ano2023_andamento.asp?pag=70)) encontramos a licitação e os documentos pertinentes ao convenio 892832, conforme figura do site abaixo. Pertinente ao PROCESSO ADMINISTRATIVO/LICITATÓRIO Nº 529/2023 CONCORRÊNCIA Nº 1/2023. REF.: “Contratação de empresa de engenharia para serviços por empreitada global de pavimentação do trecho de estrada que liga o Distrito da Ponte Segura à sede do Município de Senador Amaral - MG, conforme Termo de Convênio Nº 1067.255-67/892832/2019/MAPA/CAIXA”. Prazo para execução de 120 dias.



<b>Processo Licitatório Nº529/2023 - CONCORRENCIA Nº 001/2023</b>		<b>Status:</b> Em andamento	
<b>Data Limite:</b> 10/11/2023	<b>Hora Limite:</b> 10:00:00	<b>Data para Habilitação:</b> 10/11/2023	<b>Exercício:</b> 2023
<b>Tipo:</b> Concorrência			
<b>Objeto:</b> Contratação de empresa de engenharia para serviços por empreitada global de pavimentação do trecho de estrada que liga o Distrito da Ponte Segura à sede do Município de Senador Amaral - MG, conforme Termo de Convênio Nº 1067.255-67/892832/2019/MAPA/CAIXA			
EXTRATO DE DISTRATO DE CONTRATO	Baixar	ATA DE SESSÃO PÚBLICA DE ABERTURA DO ENVELOPE DE HABILITAÇÃO E PROPOSTA	Baixar
EDITAL E ANEXOS	Baixar	PROJETOS ULTIMO TRECHO 8	Baixar
PROJETOS ULTIMO TRECHO 7	Baixar	PROJETOS ULTIMO TRECHO 6	Baixar
PROJETOS ULTIMO TRECHO 5	Baixar	PROJETOS ULTIMO TRECHO 4	Baixar
PROJETOS ULTIMO TRECHO 3	Baixar	PROJETOS ULTIMO TRECHO 2	Baixar
PROJETOS ULTIMO TRECHO 1	Baixar	PLANILHA 2023	Baixar
MEMORIAL DESCRITIVO 2023	Baixar	CRONOGRAMA 2023	Baixar
CALCULO 2023	Baixar	BDI 2023	Baixar
AVISO DE LICITAÇÃO	Baixar		

Fonte: [http://senadoramaral.web21f28.uni5.net/licitacao/cont\\_pag8\\_ano2023\\_andamento.asp?pag=70](http://senadoramaral.web21f28.uni5.net/licitacao/cont_pag8_ano2023_andamento.asp?pag=70)





## PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR AMARAL

Estado de Minas Gerais

CNPJ 41.778.556/0001-90

Telefax: (35)3437-1137 E-mail: [samaral@micropic.com.br](mailto:samaral@micropic.com.br)

[www.senadoramaral.mg.gov.br](http://www.senadoramaral.mg.gov.br)

### **MEMORIAL DESCRITIVO**

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA CBUQ
EXTENSÃO:	2.250,00 m
LARGURA:	6,00 m
ÁREA DE ASFALTO:	13.500,00 m <sup>2</sup>
VOLUME DE CBUQ:	405,00 m <sup>3</sup>
LOCAL:	ESTRADA SENADOR AMARAL – PONTE SEGURA – INICIO EM SENADOR AMARAL

#### **A- SERVIÇOS PRELIMINARES**

A placa da obra conforme modelo do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento ( dimensões 2,40 m x 1,20 m ).

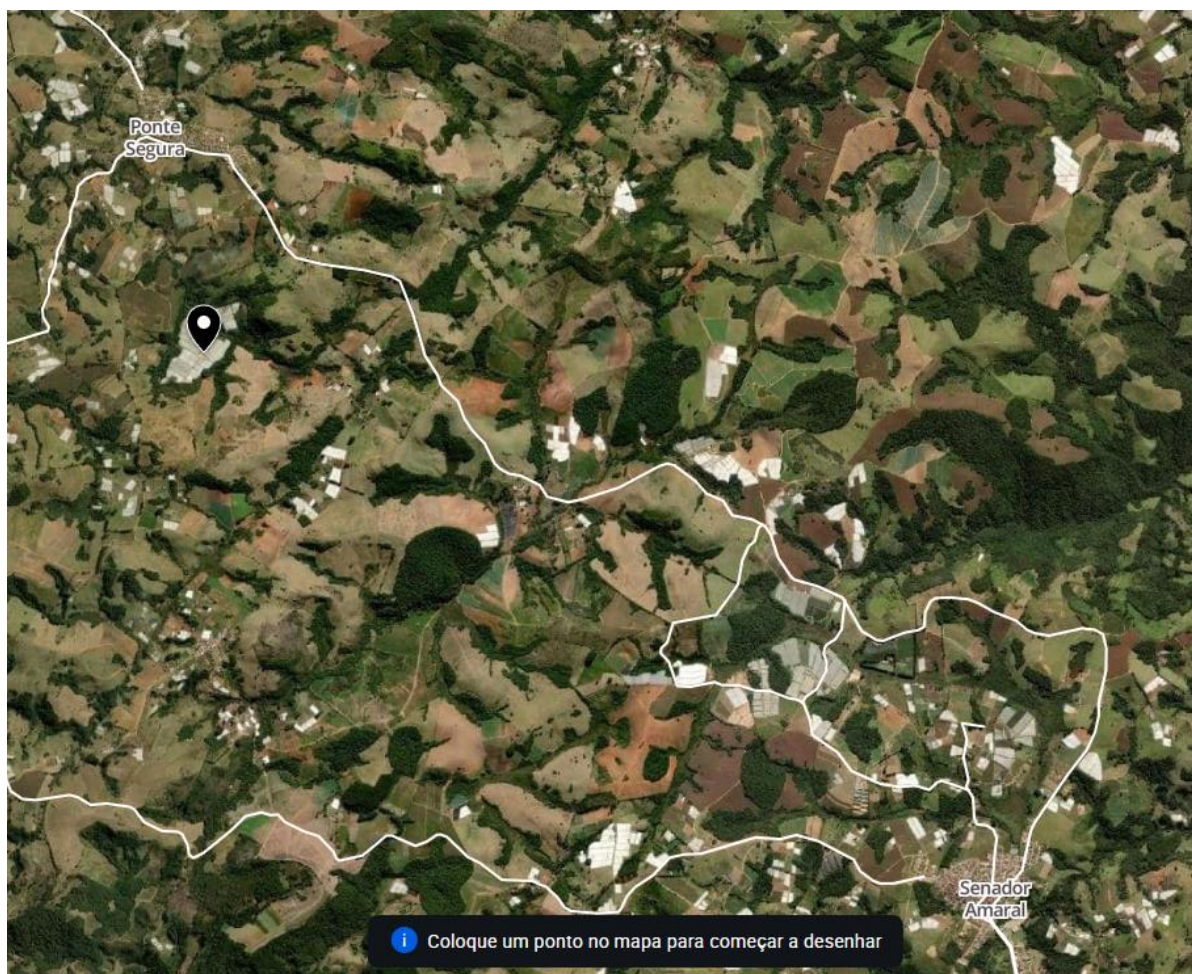
O modelo está disponível no link: [https://www.caixa.gov.br/Downloads/gestao-urbana-manual-visual-placas-adesivos-obras/Manual\\_PlacadeObras\\_2020\\_v7.pdf](https://www.caixa.gov.br/Downloads/gestao-urbana-manual-visual-placas-adesivos-obras/Manual_PlacadeObras_2020_v7.pdf)

#### **B- CONFEÇÃO DA BASE:**

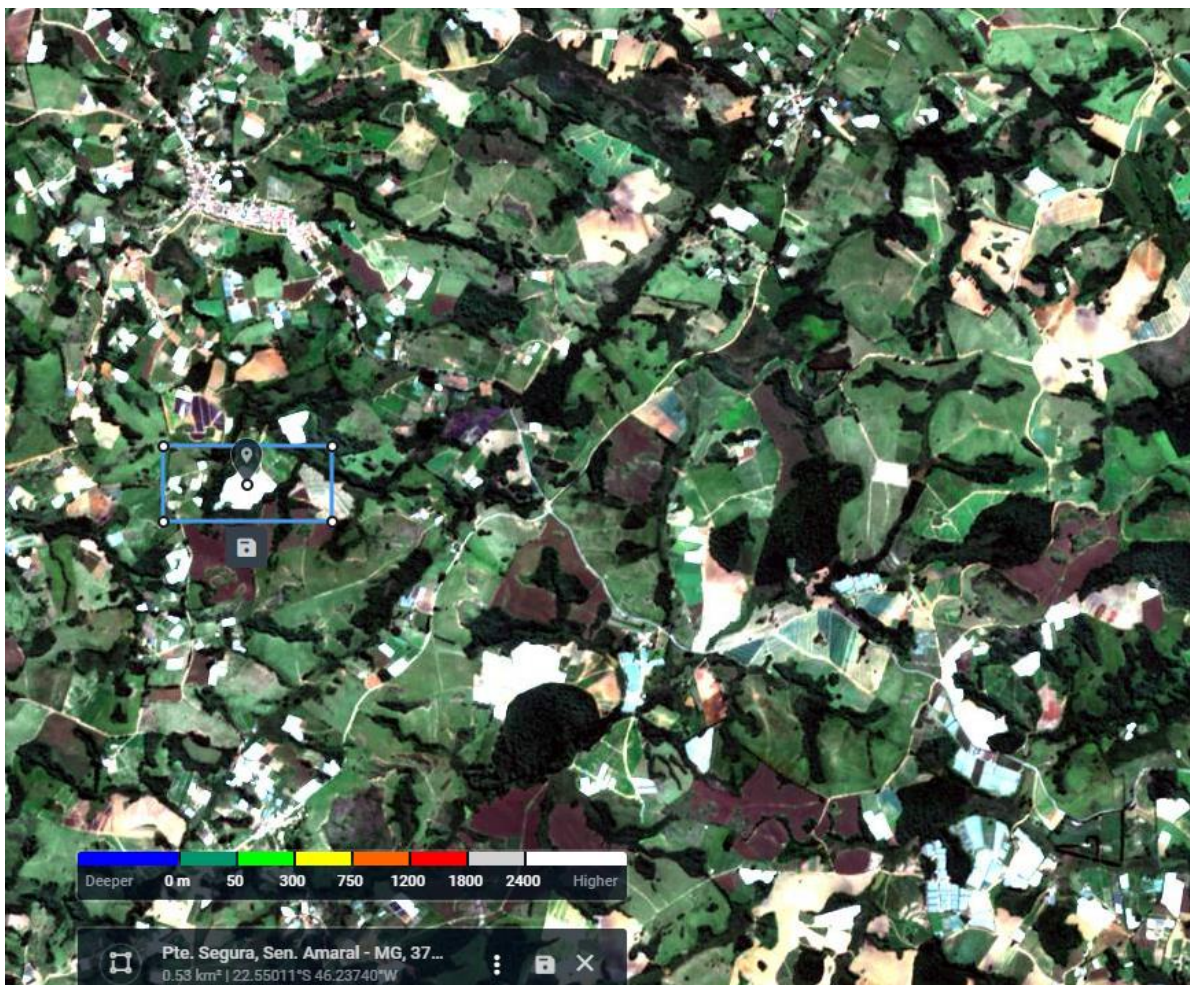
**Execução da Base - espessura de 15 cm: ( Não permitida em dias chuvosos )**

Deverá ser protegida dos serviços e materiais, contra a ação destrutiva das águas pluviais, do tráfego e outros agentes que possam danificá-la.

Localização via google maps a existencia da estrada, conforme figura abaixo:

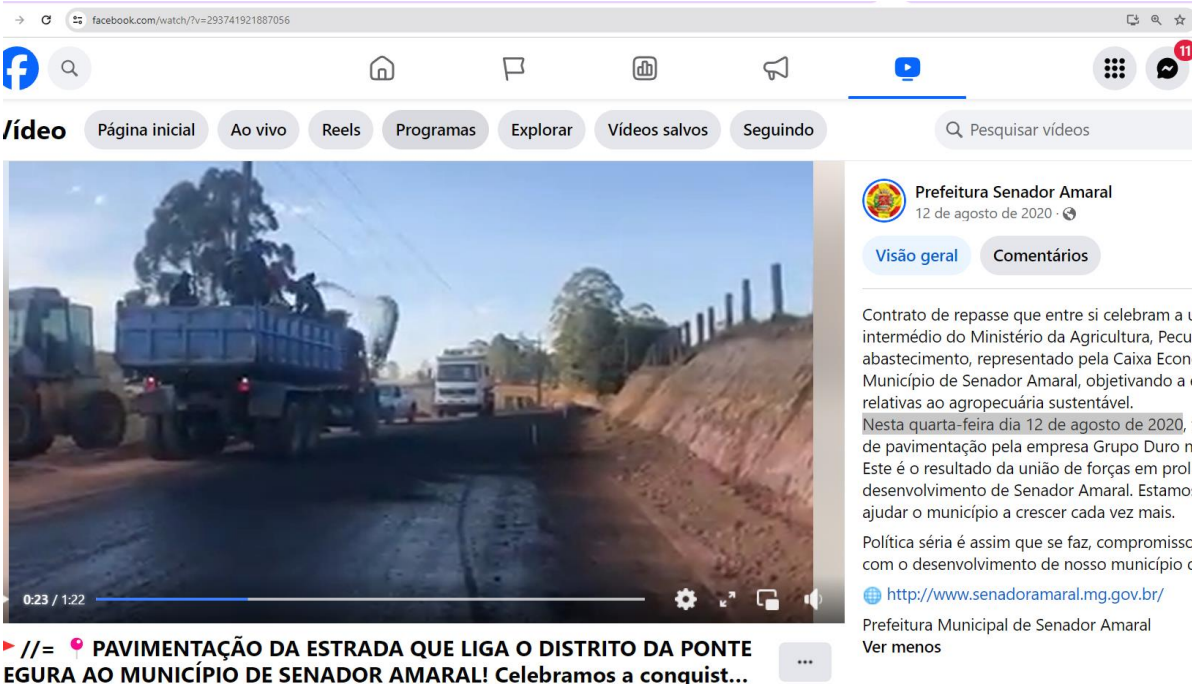


Fonte: <https://crop-monitoring.eos.com/draw/field?giftField=true>



Fonte: [https://eos.com/landviewer/?lat=-22.54609&lng=-46.21313&z=14&id=S2A\\_tile\\_20240425\\_23KLR\\_0&b=Red,Green,Blue&anti](https://eos.com/landviewer/?lat=-22.54609&lng=-46.21313&z=14&id=S2A_tile_20240425_23KLR_0&b=Red,Green,Blue&anti)

De acordo com fotos satélite, o Distrito de Ponte Segura no Município Senador Amaral - MG existe, mas conforme reportagens nas mídias sociais o asfalto foi executado em em 2020, devido problemas com a construtora foi realizado uma nova licitação para finalizar a obra.



facebook.com/watch/?v=293741921887056

**ídeo** Página inicial Ao vivo Reels Programas Explorar Vídeos salvos Seguindo

Q Pesquisar vídeos

**Prefeitura Senador Amaral**  
12 de agosto de 2020

Visão geral Comentários

Contrato de repasse que entre si celebram a u intermédio do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, representado pela Caixa Econômica Federal, Município de Senador Amaral, objetivando a execução de obras relativas ao agropecuária sustentável.

Nesta quarta-feira dia 12 de agosto de 2020, foi realizada a cerimônia de inauguração da pavimentação pela empresa Grupo Duro na Estrada que liga o Distrito da Ponte Segura ao Município de Senador Amaral. Este é o resultado da união de forças em prol do desenvolvimento de Senador Amaral. Estamos ajudando o município a crescer cada vez mais.

Política séria é assim que se faz, compromisso com o desenvolvimento de nosso município de Senador Amaral.

<http://www.senadoramaral.mg.gov.br/>

Prefeitura Municipal de Senador Amaral  
Ver menos

**PAVIMENTAÇÃO DA ESTRADA QUE LIGA O DISTRITO DA PONTE SEGURA AO MUNICÍPIO DE SENADOR AMARAL! Celebramos a conquista...**

Contata-se que a obra da cidade de Senador Amaral a Ponte Segura, passou por um longo período e alteração de construtora, informações desencontradas, na primeira licitação na qual a empresa Grupo Duro na Queda foi vencedora e na segunda licitação em 2023 a empresa JLG EMPREENDIMENTOS LTDA foi vencedora, onde foram investidos R\$ 1.472.079,00 para a finalização do asfalto, conforme ata abaixo.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR AMARAL (MG)

Avenida Vereador José Alves de Rezende, n.º 34, Loteamento Elisa Bueno,  
Senador Amaral, MG, CEP: 37.615-000 - CNPJ 41.778.556/0001-90  
Tel.: (35) 3437-1137      www.senadoramaral.mg.gov.br

### ATA DE SESSÃO PÚBLICA DE RECEBIMENTO E ABERTURA DOS ENVELOPES DE DOCUMENTAÇÃO E PROPOSTA NA MODALIDADE CONCORRÊNCIA

**Elementos Característicos:** Abertura da sessão – Presença de Licitante – Abertura do envelope de Habilitação - Exame da Documentação – Proposta – Vencedor

**DATA:** 10 DE NOVEMBRO DE 2023  
**CONCORRÊNCIA:** 001/2023

**HORÁRIO:** 10:00 HORAS  
**PROCESSO ADMINISTRATIVO:** 529/2023

**OBJETO:** Contratação de empresa de engenharia para serviços por empreitada global de pavimentação do trecho de estrada que liga o Distrito da Ponte Segura à sede do Município de Senador Amaral - MG, conforme Termo de Convênio N° 1067.255-67/892832/2019/MAPA/CAIXA

No dia e hora supramencionados, na sede da Prefeitura Municipal de Senador Amaral (MG), realizou-se sessão pública da licitação epigrafada com abertura dos envelopes de propostas e documentação, com a presença da Presidente de Licitação e Equipe de Apoio, no final assinados, consoante ato de designação da Portaria n° 026 de 10 de Abril de 2023. Aberta a sessão pela Presidente de licitação, verificou-se a presença do seguinte licitante: JLG EMPREENDIMENTOS LTDA com CNPJ N° 23.721.329/0001-47, representado pelo Sr Jackson de Souza Dias. Em seguida, foi procedida a abertura do envelope de n° 01 "habilitação" da empresa acima citada, a comissão de licitação analisou toda a documentação, onde constatou que a empresas JLG EMPREENDIMENTOS LTDA, cumpriu todos os requisitos contidos no edital, habilitando assim a empresa. Prosseguiu com a abertura do envelope de n° 02 "proposta" onde constatou o valor de R\$ 1.472.079,00 (um milhão, quatrocentos e setenta e dois mil e setenta e nove reais). Diante do exposto, conforme proposta ofertada, declarou vencedora do processo licitatório 529/2023 Concorrência n° 001/2023, a empresa JLG EMPREENDIMENTOS LTDA, cujo foi o único licitante a participar do processo. Nada mais sendo digno de nota, nem a tratar, encerrou-se a sessão, indo essa assinada pela presidente da comissão de licitação, equipe de apoio e licitante presente.

Senador Amaral (MG), 10 de novembro de 2023.

**3. Tipos de inspeção:** A primeira inspeção será verificar a geolocalização, que constate conforme declarado no TRANSFEREGOV, confrontando com a localização publicada no site da prefeitura que está sendo licitada obra com os devidos recursos.

Georreferenciada, será disponibilizado imagem de satélite com o posicionamento e detalhes técnicos da obra a ser realizada.

A segunda inspeção se dará com o cruzamento das informações, estando disponível para consulta pública, na plataforma TÔ DE OLHO, com o cadastro das pessoas para fiscalização e publicação das fotos in-loco.

A terceira inspeção será realizada conforme a Camada de Risco, por engenheiro com a emissão de uma ART.

**4. Obtenção de evidências:** A primeira evidência é com a existência de contrato no TRANFEREGOV, qual órgão que contratou, valor, datas, local da obra.

A segunda evidência é a existência de contrato de licitação, valor, data de execução, endereço e empresa que irá executar.

A terceira evidência é a execução da obra, com a comprovação pela população.

**5. Processamento das evidências:** Com filtros de buscas pelos contratos no TRANFEREGOV e demais dados, abriremos cadastro na Plataforma TÔ DE OLHO, lançando a primeira informação do contrato, com foto de satélite do local a ser realizada a obra, segunda a existência da licitação e demais dados, terceira com o engajamento da população para envio das fotos locais. O processamento das informações se dará com a busca nessas 2 plataformas, a TRANFEREGOV e a Licitação da prefeitura. Com o auxílio da população in-loco se dará pela concretização das evidências, confrontando o valor investido, a execução, os materiais, baseando no descritivo do projeto na licitação.

**6. Comparação das evidências com o projeto:** Comparando com o descritivo no projeto licitado e com a comprovação das evidências coletadas e expostas pela população no TO DE OLHO. No instante que a população enviar fotos atualizadas a IA atualizará o gráfico da Camada de Risco, comparando o investimento, datas, o estágio de execução. Emitindo alerta no sistema.

**7. Comparação das evidências com os dados de execução:** A obra está sendo executada, o valor aportado corresponde com a realização da obra, os materiais e descritivo da obra no projeto bate com o que está sendo executado? São questionamentos que com base nas fotografias de satélite e com as fornecidas pela população, fomentará os gráficos da Camada de Risco.

**8. Descoberta de achados: potenciais inconsistências, irregularidades ou Impropriedades:** A plataforma TÔ DE OLHO, será um portal aberto ao fornecer subsídios para que a população saiba as obras que estão sendo construídas em sua cidade, participe fiscalizando e direcionando para que esta obra seja executada conforme projeto.

Toda obra é passível de problemas, pois envolvem recursos, empresas, pessoas, materiais, variações climáticas, tempo, são inúmeras variáveis a serem analisadas, que muitas vezes se transformam em verdadeiros problemas para todos, desde a população que não recebeu a obra, gasto excessivo, desperdício de materiais.

Podendo acompanhar por inúmeras pessoas, principalmente pela população, esse processo de construção e disponível em uma plataforma que forneça as informações de maneira descomplicada e fácil acesso, agiliza a exposição das inconsistências, irregularidades e impropriedades, onde as pessoas podem publicar as suas descobertas, registrar os acontecimentos e que sirvam para que seja alertado os órgãos competentes imediatamente

para que seja corrigido durante o percurso da obra, não quando já foi entregue a obra, liquidada ou não finalizada, quando a empresa não se encontra mais no canteiro da obra.

**9. Apresentação dos achados:** A plataforma TÔ DE OLHO estará disponível para a população encontrar os recursos que estão destinados para a execução e para quais obras, podendo opinar, descrever os comentários, os problemas que encontram, os valores que estão sendo investidos e principalmente cobrar o posicionamento dos responsáveis, prefeito, gestores públicos, com o único objetivo que a obra seja executada, conforme foi projetada, evitando prejuízos de matérias, garantia de um serviço de qualidade.

O fornecimento das informações e correções durante o percurso de execução evita problemas futuros e traz competência de decisão.

#### 14.1 PORTFÓLIO EXPERIENCIAS PROFISSIONAIS

Desenvolvi o projeto da raquete digital IOT, onde abrange as seguintes experiências: **3. Tipos de inspeção; 4. Obtenção de evidências; 5. Processamento das evidências; 7. Comparação das evidências com os dados de execução; 8. Descoberta de achados: potenciais inconsistências, irregularidades ou impropriedades; 9. Apresentação dos achados.**

Foram 4 anos desenvolvendo desde o conceito, testes de campo, validade do equipamento, da tecnologia, gerenciamento de equipe e de recursos.

Conforme imagens a seguir comprova-se a tecnologia, bem com site ([www.vacaroxaa.com](http://www.vacaroxaa.com)) desenvolvimento de hardware, plataforma de gerenciamento de análises e envio de alertas para celulares via APP.

Equipamento portátil para análise e identificação qual é a vaca/teto que está doente, identifica qual é a vaca, informa ao produtor os testes, armazena as informações e envia para plataforma on-line e ao mesmo tempo por envia um alerta para o veterinário ser notificado qual é a propriedade, a vaca e os valores indicativos da doença.

Foi apresentado para laticínios a tecnologia onde constataram os resultados on-line.





Fonte: Vaca Roxa

Plataforma de gerenciamento das análises coletas em campo pela raquete.

login.vacaroxaa.com/dashboard-leituras

VACA ROXA

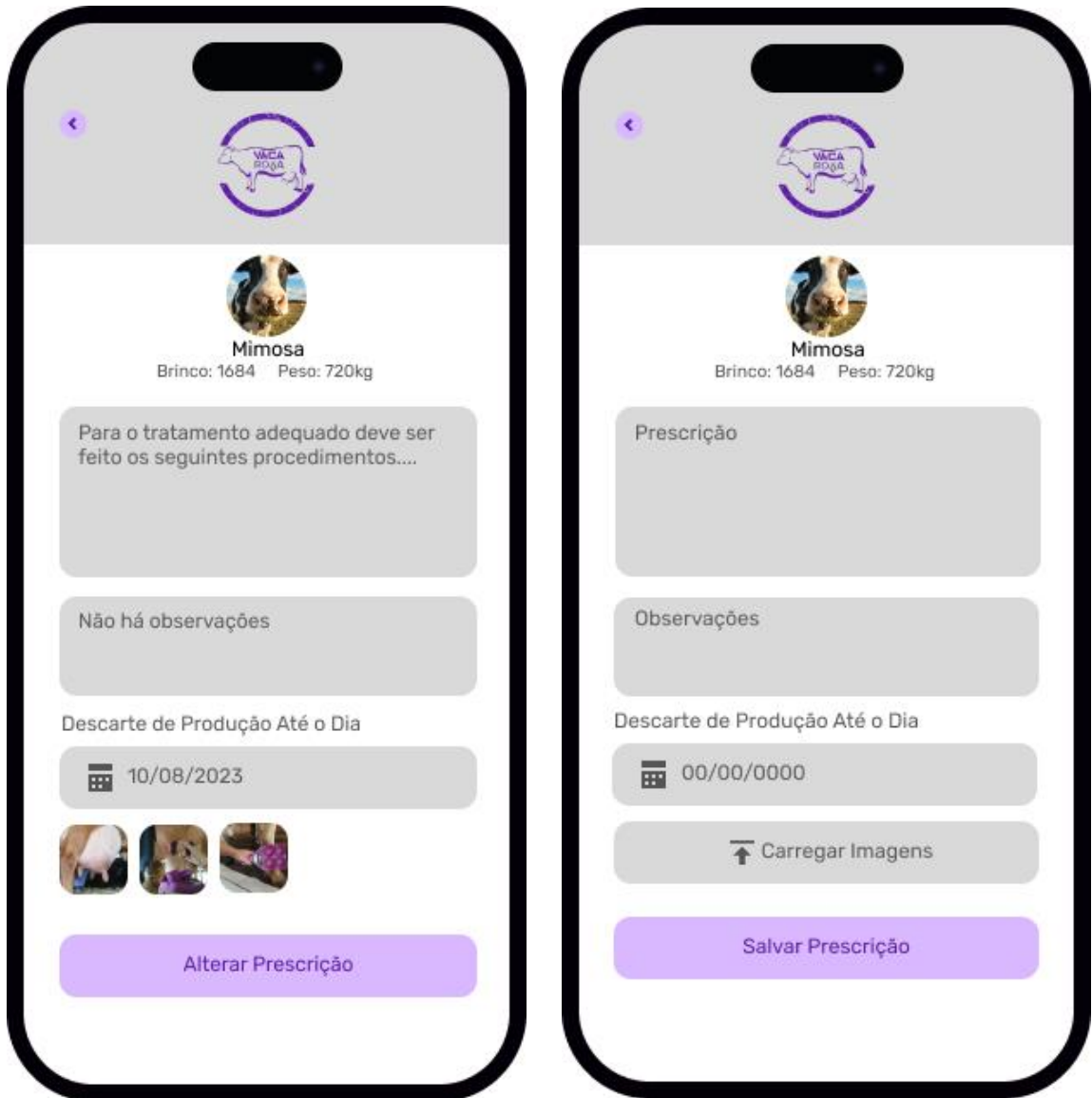
- Dashboards
- Cadastrar Animal
- Configurações

Pesquisar

Data	Animal	Raquete	PE	AE	AD	PD	
03/11/2023, 14:15:36	CINDERELA	E0C3E07EDC0C	922.31	974.71	891.35	961.23	Excluir
03/11/2023, 14:15:39	ESTRELA	E0C3E07EDC0C	931.01	1037.44	979.75	1029.94	Excluir
03/11/2023, 14:15:41	ANA	E0C3E07EDC0C	891.98	1105.88	864.38	1011.31	Excluir
03/11/2023, 14:30:52	FOFA	E0C3E07EDC0C	817.61	820.07	728.42	917.74	Excluir
03/11/2023, 14:30:54	BAROSA	E0C3E07EDC0C	920.64	1011.09	764.28	966.95	Excluir

Fonte: Vaca Roxa

Telas do aplicativo veterinários para gerenciamento dos chamados de assistência técnica e prescrição de medicamentos.





Fonte: Vaca Roxa

### 15 PLANILHA DO CRONOGRAMA FISICO-FINANCEIRO

A presente proposta está baseada nos pré-requisitos, conforme tabela abaixo

ETAPA DESENVOLVIMENTO											
Item	Descritivo	Qty	MÊSES								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Coordenador de Projeto	1	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00
2	Engenheiro de Software	1	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00
2	Programadores	5	40.000,00	40.000,00	40.000,00	40.000,00	40.000,00	40.000,00	40.000,00	40.000,00	40.000,00
3	Estagiários Avaliadores	10	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
7	Computadores e TI	17	150.000,00	20.000,00	0	0	0	0	0	0	0
8	EOS Data - Satélite	1	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00
9	Hospedagem site	1	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00
			235.000,00	105.000,00	85.000,00	85.000,00	85.000,00	85.000,00	85.000,00	85.000,00	85.000,00
	<b>TOTAL</b>										<b>935.000,00</b>

Para a fase de Testes em ambiente real, segue tabela abaixo:

ETAPA DE TESTES EM AMBIENTE REAL									
Item	Descritivo	Qty	MÊSES						
			4	5	6	7	8	9	
1	Mídias pagas	1	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	
2	Inspeções c/ ART	300	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	
2	Aluguel de Drones	50	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	
3	Técnicos / viagens	10	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00	
			55.000,00	55.000,00	55.000,00	55.000,00	55.000,00	55.000,00	
	<b>TOTAL</b>								<b>330.000,00</b>

Orçamento total do projeto TO DE OLHO, segue tabela abaixo:

ETAPA DE TESTES EM AMBIENTE REAL		
Item	Descritivo	Valor
1	ETAPA DESENVOLVIMENTO	R\$ 935.000,00
2	ETAPA DE TESTES EM AMBIENTE REAL	R\$ 330.000,00
	<b>TOTAL GERAL</b>	<b>R\$ 1.265.000,00</b>

Por se tratar de projeto de alta complexidade, demanda de profissionais especializados para obtenção dos resultados propostos, se faz necessário o pagamento mensal antecipado para início das atividades, contratação desses profissionais, compra de equipamentos e locação de site e plataforma de fornecimento de imagens de satélite.

A apresentação será de resultados mensais.

Link do vídeo apresentando a Plataforma TO DE OLHO

[https://youtu.be/1IT0\\_IY9P-E](https://youtu.be/1IT0_IY9P-E)

São Francisco do Sul, 01 de maio de 2024.



Roberto Valicheski  
CPF 77633083972

VACA ROXA INDUSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS CLÍNICOS LTDA  
RUA WILLI SCHMITZ 1001 IPEROBA  
SÃO FRANCISCO DO SUL – SC  
ROBERTO@VACAROXAA.COM  
47 988086109