



RELATÓRIO DE VIAGEM

DADOS DO EVENTO

| DATA DE INÍCIO | DATA DE TÉRMINO | NOME DO EVENTO | CIDADE/PAÍS |
|---------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|
| 18 de julho de 2023 | 20 de julho de 2023 | Fórum de PPP Américas 2023 | Cidade do Panamá/Panamá |

RESUMO DO EVENTO

| ENTIDADE ORGANIZADORA | PROCESSO | PARTICIPANTES |
|-----------------------|----------------|-----------------------|
| BID | 015.936/2023-6 | Bruno Martinello Lima |

JUSTIFICATIVA (RESUMO)

Em sua décima primeira edição, o PPP Américas é o mais importante fórum de discussão sobre Parcerias Público-Privadas (PPP) na América Latina e no Caribe, realizado a cada dois anos pelo BID, juntamente com um governo da região e com a participação dos principais atores dos setores público e privado.

O evento contou com 12 painéis e 5 sessões plenárias tratando dos principais desafios e boas práticas acerca das PPPs (em sentido amplo) na América Latina.

Particpei como painalista do painel 9: “Melhorando a transparência na governança da infraestrutura”, ocasião que pude apresentar a experiência e visão do TCU sobre o tema e os trabalhos em andamento para fortalecer esse mecanismo no Brasil.

RELATO

Da abertura do evento, feita pelo Vice-Presidente do BID Jordan Schwartz, registra-se como um dos principais desafios citados para avanço das PPPs na América Latina a necessidade de fortalecimento de marcos regulatórios. Foi destacada como um caso de sucesso a PPP de iluminação pública de Nova Lima (MG) que contou com apoio do BID em sua estruturação.

Das sessões plenárias e painéis, destacam-se: a referência a um periódico que o BID lança a cada dois anos, denominado Infrascopo, o qual traz, além de dados e informações, aborda uma metodologia de avaliação de projetos; a existência de uma rede colaborativa de informações e trocas de experiências denominada Red APP; ferramenta criada pela Deloitte de mapa de calor para indicar a necessidade ou não do projeto, bem como se a modalidade de contratação deve ser por meio de obra pública ou PPP; a importância do aporte de recursos na fase de pré-financiamento, a fim de aprimorar a avaliação de viabilidade dos projetos que avançarão; a necessidade de os países da América Latina e Caribe implementarem bons mecanismo de seleção e priorização de projetos, diante das grande necessidades existentes e dos escassos recursos disponíveis, a fim de maximizar os benefícios; a baixa qualidade dos projetos como a maior limitação para crescimento das PPPs; o desrespeito aos planos de infraestrutura pelas autoridades governamentais como uma ameaça às PPPs; a necessidade de avaliação ex-post em PPPs como mecanismo de retroalimentação de novos projetos; estudo comparativo realizado em construções de hospitais no Chile nas modalidades PPP x Contratação Integrada x obra pública tradicional revelou que as PPP's tem melhores resultados em termos de prazo e de redução do número de aditivos.

Durante o evento, foram citados vários casos concretos, a exemplo de: rodovia 217 no Paraguai; setor de educação no Uruguai; aeroporto de Lima (Peru); Porto de Antioquia (Colômbia); aeroportos da Colômbia; Teleférico em Lima (Peru); Saneamento em municípios de São Paulo (Brasil).

ENCAMINHAMENTOS POSSÍVEIS, NO ÂMBITO DO TCU, DECORRENTES DESTA AÇÃO

As áreas de infraestrutura do Tribunal em especial, mas também aquelas que vierem a lidar em PPPs (sentido amplo), podem focar na indução da melhoria da governança do processo de amadurecimento, avaliação da viabilidade e da atratividade, priorização dos projetos. Além disso, outras oportunas ações seriam na linha de contribuir para o aperfeiçoamento do processo de continuidade de políticas públicas, aumento da transparência e incremento da avaliação ex-post dos impactos e resultados em PPPs.